Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 266 (6152). | 26 сентября 1934 г., среда. | ЦЕНА 10 КОП.

„В нашей все еще молодой в техническом отношении стране промышленность имеет особую задачу. Она должна реконструировать на новой технической базе не только себя самое, не только все отрасли промышленности, в том числе легкую, пищевую, лесную промышленность. Она должна еще реконструировать все виды транспорта и все отрасли сельского хозяйства. Но она может выполнять эту задачу лишь в том случае, если машиностроение — основной рычаг реконструкции народного хозяйства — займет в ней преобладающее место".

(Из доклада товарища СТАЛИНА на XVII с'езде ВКП(б).

НОВАЯ КРЕПОСТЬ СОЦИАЛИЗМА.

Мы теперь достигли такой ступени развития революции, когда счет в хозяйстве ведется миллиардами. Миллиарды капиталовложений, миллиарды продукции, миллиарды доходов, миллиарды бюджета. Да, революция от нас теперь требует умения считать и оперировать именно миллиардами!

Несмотря на то, что мы уже привыкли к гигантским масштабам, в которых теперь выражается размах движения страны, пуск Краматорского машиностроительного завода является выдающимся событием и праздником всей страны.

Построен и вступает в строй гигантов социалистической экономики завод, в котором наиболее ярко воплощается индустриальное могущество Советского Союза. С его пуском мы заполняем чувствительный доселе пробел в нашем тяжелом машиностроении. Нехватало собственной базы, которая в состоянии производить оборудование и самые мощные агрегаты, без которых невозможен дальнейший прогресс современной тяжелой индустрии. Теперь, с постройкой и пуском Краматорского завода, страна такую базу получает. Уральскому заводу тяжелого машиностроения пришел на помощь в полтора раза превосходящий его по производственной мощности Краматорский завод. Он по достижении полной своей проектной мощности в состоянии будет давать почти половину всего потребного стране тяжелого металлургического оборудования. Он ежегодно даст нам оборудование для 6 новых доменных и 30 мартеновских печей; 3 блюминга и 16 прокатных станов; 16 комплектов газо-воздуходувных машин; тяжелое крановое оборудование на 20 тысяч тонн; оборудование для котло-дизелестроения и турбиностроения; оборудование для химической и коксовой промышленности. Короче говоря, это завод, производящий новые заводы. Он в состоянии ежегодно производить оборудование на целый Магнитострой.

В резолюции XVII с'езда партии о втором пятилетнем плане говорится: «СССР превращается во втором пятилетии в технико-экономически независимую страну и в самое передовое в техническом отношении государство в Европе». С пуском Краматорского завода Советский Союз переходит в новый класс независимого и ускоренного технического развития. Известно, что именно участок тяжелого машиностроения доселе находился в значительной зависимости от заграницы. Теперь, опираясь на два крупнейших завода тяжелого машиностроения — Уральский и Краматорский, мы становимся прочно на путь ускоренного прогресса техники, опираясь на базу, созданную у себя в стране.

С пуском Краматорского завода Советский Союз в тяжелом машиностроении выходит в первый ряд самых развитых стран мира.

Краматорский завод — яркое выражение и воплощение победы ленинской политики индустриализации, с гениальным мастерством осуществляемой товарищем Сталиным. В Донецкой степи, там, где в старой России, прячась в высокой траве от царских жандармов, собирались донецкие большевики на свои подпольные маевки, где еще недавно в кустарнике охотились охотники и в весеннем паводке реки Торец ловили рыбу рыбаки, там теперь возвышаются громадные, светлые корпуса и лес заводских труб нового Краматорского.

На площадке завода строители бережно сохранили, как памятник старины, обветшалую ветряную мельницу. Убогая эта старушка, одним своим дряхлым, полуобломанным крылом беспомощно поднимающаяся к небу, особенно наглядно демонстрирует пропасть, которая нас отделяет от старой России.

Да, «индустрия» царской России действительно характеризовалась главным образом дряхлыми ветряками и крупорушками. Ленин в 1913 году об этой России говорил, как о стране «нищей, полудикой, оборудованной современными орудиями производства вчетверо хуже Англии, впятеро хуже Германии, вдесятеро хуже Америки».

Краматорский завод фактом своего существования особенно ярко выражает великие преобразования, происшедшие с того времени в стране. Только нашей стране, только нашей партии по плечу такой завод, как Краматорский! Старый ветряк окружили 13 цехов-великанов, каждый из которых представляет собою по европейским масштабам величайший завод. Краматорский завод — это монументальное выражение замечательной сталинской эпохи индустриализации страны, символ промышленной зрелости и несокрушимой оборонной мощи нашей великой родины.

Новому заводу присвоено имя товарища Сталина — гениального вдохновителя и творца политики социалистической индустриализации нашей страны.

Товарищи краматорцы! Носите с честью это великое имя! Оно обязывает вас работать только хорошо! Оно обязывает вас сделать из завода величайшую лабораторию технического прогресса, превратить его в образцовую базу ускоренного развития производительных сил социализма.

Партия и советская власть построили новый завод по последнему слову техники. Завод расположен в Донбассе — рядом металл и топливо, рядом железнодорожная магистраль. Стало быть, у краматорцев все предпосылки налицо, чтобы работать образцово с первого же дня пуска завода.

И такой работы от краматорского коллектива ждет вся страна. Высокой технике, размещенной в цехах, высокой культуре заводской площадки должна соответствовать высококультурная и высокопроизводительная работа краматорцев. Страна ждет от вас, товарищи краматорцы, образцов высокого мастерства освоения новой техники.

Привет славным строителям новой крепости социалистической индустрии — Краматорского машиностроительного!

К СЕДЬМОМУ С'ЕЗДУ СОВЕТОВ — ШИРЕ СОРЕВНОВАНИЕ ГОРОДОВ И СЕЛ.

Расширяется, охватывает все больше предприятий и географических пунктов производственный поход имени VII Всесоюзного С'езда Советов. Ударники производства, передовики социалистического хозяйства вступают в соревнование на право рапорта с'езду о выполнении и перевыполнении плана.

Сейчас каждый передовой рабочий, каждый передовой колхозник знает, что выполнение планов — в промышленности, на транспорте, в сельском хозяйстве — означает укрепление мощи их великой родины, укрепление ее обороноспособности, повышение материального и культурного уровня трудящихся.

20 сентября в «Правде» было напечатано обращение пролетариев передовых предприятий Москвы, принявших ряд обязательств к С'езду Советов. Вчера в «Правде» было напечатано сообщение о том, что рабочие ленинградского завода «Электросила» предлагают в производственный поход имени VII С'езда Советов включить, как органически неот'емлемую часть, борьбу за благоустройство города, улицы, дома. Предложение электросиловцев можно только приветствовать! Оно выходит далеко за рамки Ленинграда, как выходит оно и за рамки одних лишь городов. Все города, поселки и села, все предприятия, совхозы и колхозы должны развить максимальную активность, чтобы встретить Всесоюзный С'езд Советов победами не только на производственном фронте, но и на всех участках борьбы за зажиточную жизнь.

В этой связи следует отметить постановление пленума городского комитета ВКП(б) гор. Калинина о подготовке к XVII годовщине Октябрьской социалистической революции и Всесоюзному С'езду Советов. Калининский горпартком в решении о массовой подготовке к С'езду Советов, наряду с производственными заданиями, дал конкретные указания о самых различных видах и участках благоустройства города. Новые дома и надстройки, школа, городской театр, канализация, механическая прачечная, тротуары, мостовые, ремонт жилищ и электростанции, топливо на зиму, детская техническая станция, больницы, клубы, чистота домов, квартир, общежитий — самые различные об'екты, самые различные мероприятия! Можно не сомневаться, что активность масс, энергия и ревностное отношение их к улучшению быта только пополнят и разовьют указания калининского горпарткома о сочетании производственных и культурно-бытовых задач.

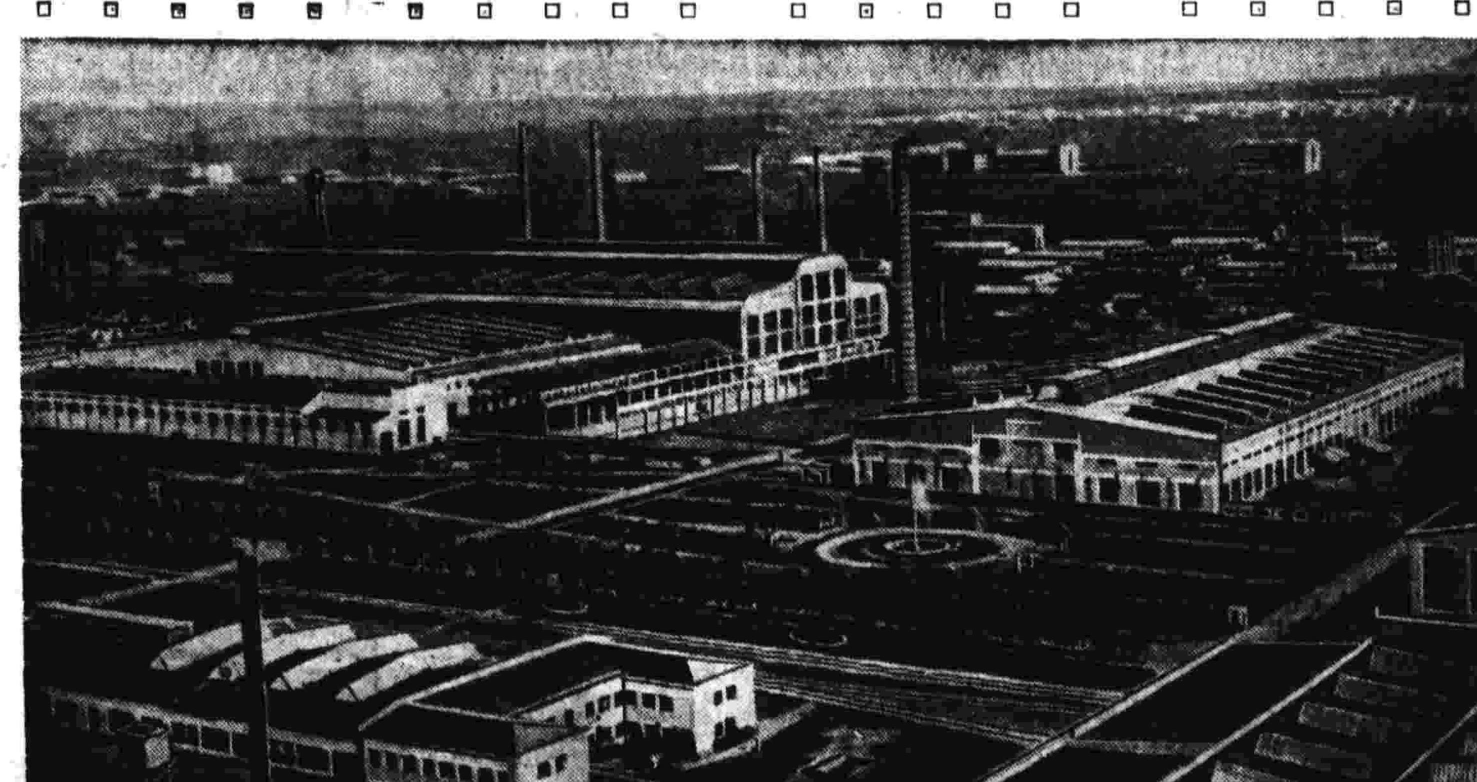
Известно, с какой быстротой изменился облик городов, инициаторов соревнования на благоустройство. Примеры Горловки, Прокопьевска, Ярославля показывают, сколько сил и инициативы можно вызвать в самых широких кругах городского населения, если его призвать к борьбе за благоустройство и наполнить этот призыв материальным содержанием, отвечающим конкретным особенностям данного города, данной улицы, данного дома, общежития, бани, театра, сада и т. п. Активизация секций городских советов, создание уличных и квартальных комитетов, образование института общественных инструкторов благоустройства, вовлечение в борьбу за благоустройство рабочих, служащих, инженеров, педагогов, студентов, школьников, домашних хозяек, — с какими многочисленными кадрами воодушевленного своей работой советского актива приходят многие города к С'езду Советов!

А села! Разве задача благоустройства стоит только перед городами? Разве сельсоветы не должны организовать широкие массы на благоустройство колхозной жизни и колхозного быта? Разве колхозы, выполнившие свои обязательства перед государством, продавшие излишки хлеба государству, выдав колхозникам причитающееся им по трудодням, не могут заняться благоустройством, втянуть в это дело массы колхозников и колхозниц? Великая и благодарная задача!

Это понял исполком Старожиловского района (Московской обл.), когда призвал сельсоветы и их культурные секции не ограничиваться школой, клубом, а пойти в избу к колхознику: побелить стены и потолки, мыть полы, повесить занавески на окнах, вывести тараканов. В районе построили 25 бань, а весной здесь не было ни одной бани.

Широкий поход за благоустройство городов и сел должен слиться с производственным походом к VII Всесоюзному С'езду Советов. Предложение электросиловцев об активизации борьбы за благоустройство несомненно будет подхвачено всеми городскими и сельскими советами — участниками всесоюзного соревнования советов.

А. ЕНУКИДЗЕ.



Новый Краматорский завод им. Сталина. Общий вид сталелитейного цеха. На переднем плане слева — часть инструментального. Вдоль снимка — главная аллея завода, окаймленная тополями.

Фото тт. Зубова и Грачева.

ТОРЖЕСТВЕННЫЙ ПУСК КРАМАТОРСКОГО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ИМЕНИ СТАЛИНА — 23 СЕНТЯБРЯ.

КРАМАТОРЦЫ ГОТОВЯТСЯ К ПРАЗДНЕСТВАМ.

Заводские организации готовятся к торжественному пуску. Уже приехали первые гости — рабочие Изюмского паровозоремонтного завода, колхозники ближайших сел и другие. Сегодня прибывают новые гости. С изумлением они ходят по заводу, всем интересуясь, радуясь вместе с теми, кто имеет счастье работать на этом заводе.

Вчера литейщики с семьями и ударниками других цехов праздновали предстоящий пуск. На праздник были приглашены литейщики старого завода. До глубокой ночи заводская аллея была усеяна сотнями гуляющих.

Приехавшие на вечер монтажников подшефные колхозники подарили рабочим 6 овец. На семейных цеховых вечерах были премированы лучшие ударники завода. Героям стройки и освоения будут розданы многочисленные премии, среди которых: 70 радиоприемников ЭЧС, 200 часов, 70 велосипедов, 100 патефонов и 1.500 пластинок к ним, 50 охотничьих ружей, 60 швейных машин. Ударникам будут розданы 2.000 специальных жетонов, утвержденных для Краматорского завода комиссией ЦИК СССР.

Облик завода принимает праздничный, торжественный вид. На фасадах огромных корпусов алеют полотна лозунгов, написанных метровыми буквами. На фоне громадных стен корпусов они кажутся крошечными.

Торжественно впечатление от пусковой площади. На ней построена высокая трибуна. В центре площади на 10-метровой вышине силуэт Ленина, увитый сотнями электрических лампочек, и огромный портрет товарища Сталина. Недалеко от него украшенная лампочками мачта высотой в 50 метров. На ней в день пуска будет поднят красный стяг длиной 25 метров. Для участия в празднествах прибывают бригада артистов московских театров и бригада украинских писателей.

Ожидается приезд членов союзного и украинского правительств. Предполагается, что в день торжественного пуска завода в празднике примет участие до 30 тысяч человек.

Письма Кузнецова Ли Шао-гену.

БЕЙПИН, 20 сентября. (ТАСС). По сообщению из Харбина, 18 сентября тов. председатель правления КВЖД Кузнецов обратился к Ли Шао-гену по вопросу о вмешательстве воинских чинов в распорядок движения поездов, о чем управляющий дорогой сделал представления 31 августа и 11 сентября, и о чем кроме того имели место неоднократные обращения Управления и советской части Правления с требованием принятия соответствующих мер. Письмо констатирует «продолжающиеся факты нарушения воинскими чинами правил движения и указывает, что воинские чины даже не получают должного предупреждения о недопустимости подобных явлений». Письмо указывает, что «продолжение подобной практики может привести к очень печальным результатам. Последнее могло иметь место в случае, сообщаемом управляющим дорогой 11 сентября, когда без согласования с ж.-д. администрацией и явно вопреки правил движения бронепоезд был пущен навстречу вспомогательному поезду. Избежать столкновения этих двух поездов удалось только благодаря исключительно внимательному отношению и догадливости поездной прислуги вспомогательного поезда».

В письме указывается, что подобное положение на линии обязывает Ли Шао-гена «предпринять реальные шаги перед местными властями о недопущении в будущем самочинных действий воинских чинов, тем более, что дорога всегда идет навстречу военным властям по совершению срочных перевозок, если об этом ставятся в известность органы Управления дороги».

18 сентября Кузнецов обратился к Ли Шао-гену с письмом относительно закрытия клуба на ст. Пограничной 27 августа и занятия помещения железнодорожного клуба на ст. Хайлар охранными войсками 3 августа. Отмечая, что клубы недавно были закрыты под предлогом, что ими не были возбуждены перед властями соответствующие ходатайства о регистрации, письмо указывает на несостоятельность этого предлога, так как согласно предписания правления от 23 июня Управление дороги представило 21 августа главноначальствующему ходатайство о регистрации ж.-д. клубов, чем требования властей были исполнены. Тов. Кузнецов просит Ли Шао-гена снестись с властями об освобождении помещения и открытия желсобов (ж.-д. клубы).

Подготовка к морской конференции.

ИТАЛЬЯНСКАЯ ПЕЧАТЬ ПРЕДЛАГАЕТ ПРИВЛЕЧЬ СССР.

РИМ, 23 сентября. (ТАСС). «Лаворо фашиста» в статье о морской конференции 1935 года пишет, что вступление СССР в Лигу наций и предоставление ему постоянного места в Совете Лиги является аргументом в пользу привлечения СССР на морскую конференцию.

ДУМЕРГ ТРЕБУЕТ «АВТОРИТЕТНОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА».

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 25 сентября. Вчера председатель совета министров Думерг произнес по радио речь большого политического значения. Речь была посвящена исключительно вопросам внутренней политики.

По общему тону речь отличалась от предыдущих выступлений Думерга. В ней не было прежнего «улыбающегося добродушия», зато проявлялось беспокойство, усилившееся резкостью нападок на политических противников. Признав, что его правительство до сих пор не привело в области внутренней политики ни к каким серьезным результатам, Думерг резко обрушился на единый фронт коммунистов и социалистов. По словам Думерга, этот единый фронт «потряс общественное доверие, привел к сокращению денежного обращения и развил стремление прятать золото и ценные вещи».

Что касается коммунистической партии, продолжал председатель совета министров, то она стремится свести стоимость франка к нулю. Оратор в мрачных красках нарисовал опасности, которым подвергнется Франция, если франк потеряет свою ценность. При этом он не упомянул, что кампания за обесценение франка ведется его же политическими сторонниками во главе с Полем Рейно.

Затем Думерг жаловался на отсутствие достаточных полномочий.

«При нашем режиме, — сказал он, — и в особенности в переживаемой нами обстановке, нам важнее всего авторитетное правительство. Во Франции глава правительства, которого называют председателем совета, просто фикция. У него нет особой власти. Нужно изменить такое положение и дать председателю совета министров больше власти. Он должен получить право роспуска палаты депутатов в случае конфликта между правительством и парламентским большинством. С другой стороны, нужно лишить парламент права вносить новые статьи в расходный бюджет. В конституции нужно оговорить, что только одно правительство вправе проявлять инициативу в этой области».

В дополнение к этому Думерг предлагает еще другую меру: предоставить правительству право декретом вводить в силу еще на один год бюджет предыдущего года, если бюджет наступающего финансового года не проведен через парламент во-время. Такая мера фактически отменила бы основное право палаты депутатов, а именно право решать бюджетный вопрос.

Затем Думерг с величайшим раздражением нападает на государственных служащих, требуя, чтобы служащие были лишены законодательным путем права на стачку.

Заключительная часть речи не менее характерна. Председатель совета министров обращается к стране с прямым призывом поддержать его через головы парламентариев «Чтобы оздоровить атмосферу, в которой мы живем, и воздух, которым мы дышим, уже давно не осталось другого средства, кроме вашей суверенной воли», — говорит он слушателям.

Утренние газеты пространно комментируют речь Думерга. Правые органы высказывают полное удовлетворение. «Юманите» и «Попюлер» резко ее критикуют, расценивая ее как выпад против демократического режима.

«Эхо де Пари» заявляет, что реформы Думерга реализуют планы Тардье, изложенные в его книге «Час решений».

Реми.

Советско-персидские культурные связи.

ТЕГЕРАН, 24 сентября. (ТАСС). Тегеранские газеты на видном месте помещают отчеты о вечере творчества Фирдауси, организованном в Москве. Газеты помещают информацию также о юбилейных торжествах, устроенных в других городах Советского Союза.

Газета «Сетаре джафан» пишет в передовой статье: «Хотя Фирдауси принадлежит всему миру, но так как язык Фирдауси применяется частью населения Советского Союза, северный сосед вправе уделить особое внимание этому великому человеку. Однако размер празднеств и торжеств в Советском Союзе столь велик, что далеко выходит за рамки обычной международной любезности и приобретает характер сердечной дружбы в отношении Персии и персов, являясь одним из тысячи других свидетельств, показывающих неразрушимую искренность в отношениях между обоими народами». Не следует также упускать из вида, что современная Россия по сравнению с царской в отношении просвещения стоит несравненно выше».

«Эта страна, — продолжает газета, — в области науки, литературы и просвещения имеет достижения не меньшие, чем в области промышленности. Наряду с Максимом Горьким в Советском Союзе работают молодые писатели, произведения которых переведены на европейские языки.

Вообще научный и культурный уровень советских республик требует установления более тесных отношений между литераторами и учеными обеих стран. На с'езде писателей в Москве присутствовало много писателей других стран, и в том числе турецкие. Было бы очень хорошо, если бы от Персии также присутствовали 1—2 человека. Хотя присутствие Саида Нафиси на празднествах Фирдауси отчасти восполняет пробел, однако мы надеемся, что сотрудничество обоих народов по случаю юбилея великого поэта послужит прелюдией к постоянному сотрудничеству между литераторами и учеными обеих стран».

Последствия тайфуна в Японии.

Потери военной промышленности.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 24 сентября. Пронесшийся над Японией тайфун нанес большой урон военной промышленности.

Военная промышленность сосредоточена в районах Кобе, Осака, Амагасаки и др., которые сильнее всего пострадали от тайфуна. Агентство «Симбун ренго» сообщает: «Эти предприятия работали в течение последнего года днем и ночью, производя предметы военного снаряжения. Теперь они должны либо закрыться на ремонт, либо работать с частичной нагрузкой».

Партия сейюкай потребовала экстренного созыва парламента, но правительство отклонило это предложение, опасаясь, что оппозиционные партии воспользуются тяжелым моментом для свержения правительства. Между тем находящиеся в распоряжении правительства резервные фонды, из которых оно вправе черпать деньги на помощь пострадавшим без разрешения парламента, составляют всего 4 млн. иен.

Гартман.

* * *

ТОКИО, 24 сентября. (ТАСС). Приводя дополнительные данные о разрушениях, вызванных тайфуном, все газеты вновь подчеркивают, что экономике Японии нанесен самый большой удар со времени землетрясения 1923 г.

Газеты подчеркивают, что тяжелая промышленность Осака, составляющая половину всей тяжелой промышленности Японии, выведена из строя на неопределенный срок. Особо сильно пострадали крупнейшие предприятия — медеплавильный завод и завод стали Сумитомо, Осакский металлический завод, завод по изготовлению стали в Кобэ, верфи Кавасаки, медеплавильный завод Фурукава, Осакский железоделательный завод (домна и мартены которого взорвались), сталелитейный завод Накаяма, сталелитейный завод Теминага и т. д. Значительный удар нанесен химической промышленности Осака. Так, например, сильно пострадала фабрика «Ниппон сенрьо кайся», производство которой покрывает половину потребности Японии в красках.

По данным Ассоциации торговцев хлопком на осакских складах погибло хлопка и хлопковой пряжи на сумму в 100 млн. иен. Порча морской водой хлопка на таможенных складах Осака и Кобэ оценивается в 50 млн. иен.

По официальным данным, в префектуре Осака полностью разрушено 16.762 дома. Пока устроены тенты для 10.000 лишившихся крова.

По данным властей Кобэ, тайфуном в одном только порту Кобэ повреждено и выведено из строя 23 парохода, 201 парусник и 2.355 рыбацких лодок и катеров. В префектуре Хиого снесено 207 мостов и 173 плотины.

В префектуре Окаяма снесено водой 633 домов, 236 мостов, разбито 437 рыбацких лодок, повреждено 33 парохода и затоплено 35.247 домов.

КРАМАТОРСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД имени СТАЛИНА.

БИОГРАФИЯ ГИГАНТА.

1929 год.

★ В голой степи на северовосточной окраине Краматорска собрался многотысячный митинг. Торжественная закладка нового гигантского завода. Там, где ударники металлургии и машиностроители аплодируют сейчас ораторам, скоро начнут расти грандиозные заводские корпуса. Тов. Кирилкин, нынешний директор завода, закладывает первый камень. С этой даты— 3 октября — в историю социалистического строительства вписывается новое имя: «Крамашстрой».

★ Середина октября. За границу выехала группа советских инженеров для консультации по проекту нового завода. К концу месяца началось строительство бараков и конторы «Крамашстроя».

1930 год.

★ Подготовка к строительству ведется крайне медленно. Фактически приступили к сооружению только одного цеха — металлических конструкций. На площадке нет ни материалов, ни людей. Случайность? Будничные неполадки строительства? Ответ на этот вопрос дает следствие по делу «Промпартии». Это — результат деятельности вредителей, задерживавших строительство Краматорского завода.

1931 год.

★ В начале февраля сдается в эксплуатацию первая очередь цеха металлических конструкций. На строительство начинают прибывать новые партии рабочих.

★ 77 миллионов рублей, — таков об'ем работ, установленный на 1931 год. Производство строительных работ поручается тресту «Индустрой». Начальником управления назначается тов. Б. Кронов, главным инженером — тов. А. Манучаров. Темпы строительства постепенно растут. Уже идет соревнование между бетонщиками. Уложили за смену 90 бетонозамесов!—рапортует бригада тов. Ткаченко. Проходит несколько дней, вперед вырывается бригада тов. Девлетшина: 130 бетонозамесов за смену.

★ В начале июня на площадку прибыло подкрепление с Харьковского Тракторостроя: бригада бетонщиков Пантелеймона Мовлева, бригады плотников, каменщиков и других.

★ Летние месяцы 1931 года — период огромной текучести рабочей силы на Крамашстрое. Тысячами приходят на площадку новые рабочие и уходят. Причины — плохие бытовые условия: временные, тесные и грязные бараки, палатки, неудовлетворительное культурное обслуживание.

★ 6 июля комсомольская бригада Мовлева установила новый рекорд на укладке бетона: за 8 часов уложено 1.166 бетонозамесов. Это послужило сигналом к огромному взлету социалистического соревнования на стройке.

Через несколько дней бригада каменщиков Пальчикова установила рекорд на укладке кирпича: 6 ударников за 8 часов уложили 20.712 кирпичей — по 3.452 на человека.

Соревнование захватывает и землекопов. Бригады Песина, Клесова, Зубова, Дронова оспаривают друг у друга первенство, доведя производительность своей работы до 21 кубометра земли на человека за одну смену. И лучший среди лучших, неслыханную выработку дает землекоп т. Савченко—29,8 кубометров земли за 8 часов.

★ Чем ближе к XIV годовщине Октябрьской социалистической революции, тем шире разгорается соревнование. В начале октября на строительстве впервые в СССР организован цех бетонщиков. Начальником его назначен тов. П. Мовлев. И за один октябрь на площадке выполнено работ свыше чем на 3 миллиона рублей: в три раза больше, чем за каждый из предыдущих десяти месяцев.

ЗАКС.
Начальник чугунолитейного цеха.

Цех гигантских деталей.

Один стотонный кран, 74 крана разной величины, в том числе 33 мостовых, 70 пневматических точек в обрубной. Гидроочистительная камера для очистки литья на 75 атмосфер давления. Десятки других, не менее ценных механизмов. Вот оборудование, которым оснащен чугунолитейный цех нашего завода.

По проектной мощности цех должен давать 60 тысяч тонн литья в год. Цех мелкого литья (такой цех есть внутри чугунолитейного) работает с сентября 1932 года. В нем производится литье весом до ½ тонны. Второй цех крупного литья работает около двух лет и уже насчитывает за собой ряд солидных «произведений». Отлита нижняя часть выхлопного патрубка весом в 90 тонн; отлиты 4 изложницы весом по 60 тонн, станины вальце-токарных станков длиной в 7 метров и т. п.

Отливкой этих деталей мы показали, что первый и наиболее сложный процесс освоения техники крупного и сложного литья пройден. Мы уже научились делать такие вещи, которые прежде ввозились к нам из-за границы и которые до нас — краматорцев — никто в Союзе не производил. Однако наша задача этим не исчерпывается. Главное заключается в том, чтобы давать высококачественное литье и полностью застраховать свое производство от случаев брака. Ибо брак в условиях нашего цеха — это не просто брак, который недорого стоит исправить или сделать новую деталь. Если мы отольем, например, патрубок и его придется забраковать, погибнет не только вещь, погибнет почти трехмесячная работа сотен рабочих.

Вот почему в наших условиях овладение техникой литья, иными словами технологическим процессом, приобретает чрезвычайную важность.

Крупным нашим недостатком является еще не вполне налаженное организационно-техническое планирование внутри цеха. Мы не мало поработали над этим вопросом и несомненно добились значительных успехов. Но наш цех—слишком ответственная единица завода, чтобы то, чего мы достигли в планировании, могло нас удовлетворить.

Завод неограниченных возможностей.

□□□

И. КИРИЛКИН.
Директор Краматорского машиностроительного з-да имени товарища Сталина.

Весной, когда река вышла из берегов, я надел резиновые сапоги и вышел на площадку. Грязь. Липкая, цепкая грязь—почти по колено. Я пересек поле в нескольких местах, тщательно выискивая наиболее угрожающие. И на этот раз я пришел к окончательному выводу:

Вода площадке не угрожает.

Весенний паводок опровергал доводы некоторых авторитетов, утверждавших, что река Торец будет заливать площадку завода.

Это было весной 1929 года. В конце октября ВСНХ принял окончательное решение о строительстве завода.

Должен откровенно сказать: при всей своей многолетней хозяйственной работе я никогда не испытывал чувства такой огромной ответственности, когда приступал к организации проектирования этого колоссального предприятия.

Для нас ясна была необходимость использовать опыт крупнейших заводов Европы и Америки. Была организована проектная группа при берлинском отделении Оргаметалла. Четыре опытных специалиста во главе с инженером Л. Коппом были командированы в Берлин.

Первые же шаги наших товарищей за границей показали, что масштабы задуманного нами предприятия и преимущества, которые дает нам социалистическая система хозяйства, требуют от проектирования гораздо больше того, что могут нам предложить лучшие заграничные консультанты. Самые крупные машиностроительные заводы Америки и Германии строились, достраивались и расширялись не по плану, а в зависимости от рыночной кон'юнктуры. Наше предприятие строилось по социалистическому плану и сразу в масштабах небывалых для заграницы. Поэтому для проекта мы у иностранных предприятий, кроме расчетов технологического процесса, смогли взять очень и очень мало.

За границей мы взяли станки. С исключительной тщательностью подбиралось оборудование для нового завода. Нам удалось оснастить завод сложнейшими машинами-уникумами, которые являются технической новинкой и для Демага, и для Круппа, и для Манна.

Завод построен. Он поражает стройностью цехов, строгостью распланировки и своей мощью. Глядя на завод, нельзя не радоваться, потому что он построен руками и знанием советских рабочих и инженеров. Проектировали советские инженеры. Строили наши специалисты, строители и рабочие. Коллектив «Индустроя» прекрасно разрешил сложнейшие технические задачи.

Монтировали незнакомое и ответственнейшее оборудование наши практики-ударники, мастера, как например, коммунисты Енов, Могила и другие со своими бригадами. Станочное оборудование устанавливали наши рабочие под руководством мастера Ермолаева и молодого инженера тов. Пирогова.

Завод работает. С каждым днем он набирает темпы, увеличивая количество выпускаемой продукции. Степень освоения производства мы измеряем сейчас тысячами тонн выпускаемой продукции: стального и чугунного литья. Если сталелитейный цех за весь 1933 год дал 1.900 тонн фасонного литья и 24.000 тонн болванки, а за 6 месяцев этого года 5.400 тонн фасонного литья и 24,4 тыс. тонн болванки, то есть все основания утверждать, что первые шаги на пути освоения уже сделаны. Точно так же изготовленные заводом массивные шаботы и станины мощных прокатных станов и патрубок для турбины в 50 тыс. квт. говорят о том, что люди начинают овладевать техникой управления нашими сложными станками. Но я подчеркиваю: это лишь первые шаги.

Тов. Орджоникидзе, уделявший нашему заводу в процессе его строительства очень много внимания, при посещении Краматорска в прошлом году неоднократно подчеркивал основное отличие нашего предприятия от других: мы — завод несерийного производства. Если, например, на тракторном или автомобильном заводе люди могут квалифицироваться на одной определенной работе, да и все предприятие имеет дело с установившимися технологическими процессами обработки, то на нашем заводе такие станки, как «шисс-дефрис», сегодня обрабатывают блюминг, через месяц — деталь агрегата для коксовой или угольной промышленности и т. д.

Нам придется выпускать такие агрегаты, как листовой стан, имеющий 18 пар клетей, вес его около 20.000 тонн. Выполнение такого заказа потребует от завода свыше года самой разнообразной работы, в которой наряду с литьем огромных массивов требуется точность механической обработки до долей миллиметра. Малейшая оплошность в литье, ошибка в расчетах при механической обработке сопряжены с браком крупных деталей, с колоссальными убытками. От наших рабочих требуется большая культура, большой запас технических знаний, умение производить необходимые расчеты у станков и одновременно —высочайшее мастерство.

Есть еще один серьезный и пока отстающий участок на нашем заводе. Речь идет об организации лабораторной и конструкторской работы. Крупп завоевал себе мировую славу главным образом потому, что на протяжении десятков лет накапливал технический опыт. Он блестяще поставил у себя лабораторно-исследовательскую работу, подготовил для своих лабораторий теоретиков и практиков машиностроительного и металлургического дела. Без этого невозможно поставить производство высококачественного металла—этой основы современной машины. Наша ближайшая и важнейшая задача на новом Краматорском заводе—создать первоклассную лабораторию, дать ей хороших теоретиков и практиков. Мы рассчитываем в этом отношении на поддержку наших научно-исследовательских институтов.

Другая задача — создать высококвалифицированное конструкторское бюро. Наши производственные возможности поистине не ограничены. Но для использования этих возможностей нужен большой, первоклассный конструкторский аппарат, который мог бы двигать вперед техническую мысль. В этом—гарантия того, что мы, заимствовав самое передовое из технического оборудования европейских и американских заводов, в дальнейшем не только не отстанем, но внесем в технику тяжелого машиностроения свое новое и ценное.

Теперь страна принимает свой новый завод. Один из мощных заводов Советского Союза и всего мира—завод им. Сталина.

Это день величайшей радости для всего коллектива крамашстроевцев. И я, сын донбасского шахтера, бывший беспризорный, потом тормозчик на шахте, электротехник и, наконец, хозяйственник, воспитанный нашей партией, испытываю чувство небывалой радости и гордости за то, что под руководством партии и правительства мне довелось участвовать в строительстве этого прекраснейшего завода.

Довести строительство завода до конца, дождаться момента, когда он начнет сторицей возвращать стране вложенный в него капитал,—это величайшее счастье, которое только может выпасть на долю сына нашей великой родины.

Большевики Краматорского.

□□□

Влад. ШЕВЧЕНКО.
Секретарь заводского партийного комитета.

Завод строила вся страна. Сюда с'езжались люди из далекой Сибири, из Татарии, из Крыма, из Москвы, Ленинграда, Харькова, Горького, Баку.

Двигая вперед эту великолепную, грандиозную постройку, люди росли вместе с ней, день за днем, шаг за шагом. Люди завода — олицетворенный сгусток энергии и воли к борьбе...

...Инженер Старосветский, прежде чем стать начальником крупнейшего станка «шисс-дефрис», отделывающего прокатные станины, прошел крепкую школу партийной работы. Первый секретарь Красной Пресни, руководящий работник губкомов Подолии, Полтавщины, Сибири, он везде и всегда на передовых позициях борьбы за генеральную линию партии.

— Мне шел 36-й год,—говорит о себе Старосветский, — я учился в институте. Это было не легко, не только вследствие моего зрелого возраста, но и потому, что до последнего года учебы мне пришлось одновременно нести сравнительно большую партийную нагрузку. Но трудности были преодолены. Свой дипломный проект я сдал на «хорошо».

Большевистская страстность и воля к победе везде дают показатели на «хорошо». Не прошло и года, как товарищ Денис — партийная кличка Старосветского—полностью овладел сложнейшими деталями станка «шисс-дефрис». Сначала он обрабатывал на этом станке 2 станины в течение 4 месяцев, а в августе те же две прокатные станины обработал в течение 25 дней.

Большевик-инженер знает, что успех дела решает не он один. Революционную страстность к овладению техникой он внушает всей своей бригаде.

Молодой коммунист Матузко только в начале 1934 года впервые увидел такой громадный и сложный станок, как тот, на котором ему пришлось работать. А к моменту пуска завода Матузко — уже бригадир, передовой ударник цеха. Вчерашний колхозник Матузко сейчас имеет хорошую техническую квалификацию.

Коммунист Годованник — лучший бригадир комсомольской бригады сборщиков цеха металлических конструкций. Еще недавно Годованник не имел квалификации. Но завод — это хорошая школа. Бригада Годованника дала в июне 140 проц. плана, в июле — 141 проц., в августе — 117 проц.

Бывший партработник Закс—сейчас начальник чугунолитейного цеха, первого в Европе по мощности. Своим умелым руководством и личным примером он добился того, что цех встречает момент пуска лучшими показателями по заводу.

Закс вырос на площадке Краматорского завода в крупнейшего инженера-организатора. Он борется с трудностями первых дней освоения со спокойной уверенностью рядового бойца партии.

Завод строили и монтировали советские инженеры, советские рабочие. Но есть среди нас и горсточка пролетариев-иностранцев. Фриц Альбрехт, как многие сотни и тысячи изгнанников фашистского режима, нашел у нас свою настоящую родину. Свои знания и труд он отдает Краматорскому заводу.

— Станки и оборудование наших механических цехов,—говорит тов. Альбрехт,— не только лучше, чем на многих германских заводах, но я скажу больше: даже у Сименса я таких станков не видал. Пуск Краматорского завода — это интернациональный праздник рабочих всех стран.

Партийная организация завода насчитывает 900 человек, из них 600 охвачены технической учебой. 548 большевиков выполняют и перевыполняют производственную программу. Из среды производственников-коммунистов нужно выделить особо таких передовых ударников, как инженеры Катеринич и Исаянц, техник Черкашенко, начальник монтажа инженер Енов, прораб Ермолаев, рабочие Устименко, Солопенко, Дудник, шлифовщица Максименкова, комсомольцы Шевцов, Кравец, Галонтеевский.

3.000 рабочих полностью освоили свои рабочие места и дают хорошие показатели. Мастер монтажа Могила, старший кочегар Стадик, машинист Карпенко, сталевар Стушко, формовщик Бабий, прораб Белоусов, мастер Михайлов, инженер Романенко — вот люди, которыми вправе гордиться не только Краматорский завод, но и вся наша страна.

Нам предстоит упорная последовательная борьба за полное освоение мощности завода, за комплектность и номенклатуру, за высокое качество и низкую себестоимость продукции, за сохранность дорогостоящего оборудования.

Вся наша политическая работа была бы бесхребетной, если бы мы не воспитывали каждого коммуниста, комсомольца, беспартийного рабочего, инженера и техника в духе классовой борьбы, в духе новой, социалистической культуры.

И в момент, когда мы на-ходу передаем грандиозное строительство государству как одно из величайших в мире предприятий, мы призываем наш многотысячный коллектив к революционной бдительности. Строительство гиганта было для многих из нас путевкой в жизнь; действующий завод должен стать для нас университетом социалистической культуры и техники.

Цех бетона.

□□□

П. МОВЛЕВ.
Начальник цеха бетона.

Бетонщик на площадке Крамашстроя — это почетное звание.

Для того, чтобы понять это, надо вспомнить темпы, которыми строился завод, а главное—об'ем строительства.

Мы, четверо бетонщиков — Аронов, Баев, Солоп и я, входили в бригаду социалистической помощи, которую в 1931 г. послали на Крамашстрой рабочие Харьковского тракторного. У себя мы считались лучшими бетонщиками. Мы давали «рекорды» в 306 замесов. Но масштабы строительных работ на Крамашстрое ошеломили нас.

На строительстве таких цехов, как прессовый, сталелитейный, нужно было укладывать колоссальные железо-бетонные массивы, до 6 тысяч кубометров.

Для нас стало ясно, что на Крамашстрое требуются еще более высокие темпы, а главное — большая организованность и дисциплина.

Исключительную роль играло социалистическое соревнование. Между бригадами шла упорная борьба за первенство. В августе 1931 года моя бригада установила всесоюзный рекорд—1.166 бетонозамесов в смену. Мы обогнали даже лучшие бригады тракторостроевцев и «Шарикоподшипника». Без соревнования никогда бы мы не могли дать такой цифры.

Колоссальный об'ем работ поставил на очередь вопрос о создании специального бетонного цеха. В октябре 1931 года я стал начальником первого и единственного в Союзе бетонного цеха. У нас работало 500 бетонщиков.

Когда я в первый раз вошел в отведенный мне кабинет, все это показалось мне чрезвычайно странным. Разве это мое дело—сидеть за письменным столом и писать приказы и инструкции! Мое дело там, где идет самая работа, где гудит бетономешалка и складываются бетонные громады.

Я и не стал сидеть за письменным столом. Я находился среди своих товарищей, начальником которых я стал. И это ничуть не помешало мне исполнять обязанности начальника, т. е. организовать работу, расставлять людей, укреплять трудовую дисциплину.

Цех бетона оправдал себя. В самые тяжелые и напряженные минуты обращались к бетонщикам. Они не подводили. Во время наводнения 1932 года бетонщики, все как один, вышли ночью из бараков, продежурили до рассвета, укрепляли самые опасные места. А утром, как ни в чем не бывало, снова «гнали бетон».

Бетонщики ценили оказываемое им доверие. Не было ни одного поручения, которого они не выполнили бы.

На строительстве сталелитейного цеха при рытье котлованов под фундаменты колонн натолкнулись на плывуны. Надо было во что бы то ни стало добраться до твердого грунта. Это была прямо сверхчеловеческая работа. На место каждой выброшенной лопаты вода сейчас же наносила глину с песком. На помощь пришли бетонщики. Они работали здесь и ночью и днем, выполняя одновременно и земляные, и бетонные, и плотничьи работы. Работали по 20 часов, но до твердого грунта дошли и забили котлован цементом и бетоном.

Бетонный цех был крепкой школой для людей. Мы брали к себе молодых ребят, только что пришедших из колхозов, и делали из них квалифицированных бетонщиков. Я вспоминаю пришедших к нам Митю Черникова, Краснощекова, Бутовского, Брехова, десятки других. Сейчас любой из них —полноценный и сознательный работник, бригадир, общественник. Брехов вступил в партию, учится в совпартшколе. Черняков и Бутовский—наши лучшие политбеседчики. Краснощеков — секретарь комсомольской ячейки.

С каждым кубометром уложенного бетона росли наши ребята, росли и мы, их руководители.

Вся наша бригада Харьковского тракторного — я, Баев, Аронов, Солоп, плотники Заика, Лебедев, Вася Квашин, механик Клейман, моторист Голуб — все мы сейчас в рядах партии.

На наших бетонных фундаментах выросли сейчас прекрасные колоссальные цехи. По совести говоря, мало кто из нас представлял себе, хотя бы в общих чертах, тот завод, который мы строили. И когда он был готов, совершенство его оборудования буквально ослепило ребят.

— Поработать бы на таких станках хоть учениками!—это стало мечтой многих бетонщиков. И четверых наших «стариков» пришлось нам отпустить на завод. Заика работает в ремонтно-механическом, Мащенко—в сталелитейном, Иванов—в обрубной, Кищенко в цехе металлических конструкций.

На стройке выковались кадры строителей,—людей, крепко полюбивших свое дело. Возросла тяга к учебе. На курсах десятников обучаются 30 бетонщиков. Больше половины охвачено техминимумом.

Я до своей работы на Крамашстрое был и чернорабочим, и грузчиком, и шахтером, и бетонщиком. Сейчас у меня одно желание: стать квалифицированным инженером-строителем.

В октябре меня командируют на учебу.

Наша строительная академия.

□□□

Б. КРОНОВ.
Начальник строительства (трест «Индустрой»).

Новокраматорский завод готов. Какими огромными цифрами измеряется количество труда, вложенного в это великолепное предприятие!

Для того, чтобы иметь действительное представление о том, что сделано на степи Штейгеровки, недостаточно видеть гигантские корпуса этого новорожденного завода. Надо еще знать, как он строился.

Обычно наиболее легкая часть строительных работ — закладка фундамента — здесь была самой тяжелой. В разнообразных грунтах, изобилующих плывунами и подпочвенными водами, приходилось рыть котлованы на глубину 6—9—11 метров.

В борьбе со стихией коллектив прошел суровую школу. Даже опытные инженеры считают, что Крамашстрой был для них своего рода высшей строительной академией.

Справиться со строительством мы могли только потому, что страна успела подготовить кадры своих, советских квалифицированных инженеров.

Крамашстрой построен советскими руками из советских материалов. Подкрановые балки весом в 110 тонн, 80-тонные колонны и другие сложные конструкции мы освоили с первых месяцев строительства. Коллектив сумел на практике блестяще разрешить ряд теоретических и практических вопросов. Основным достижением я считаю организацию производства строительных работ на протяжении всего года. Мы бетонировали зимой. Начав эту работу в тепляках, мы в 1932 г. перешли на подогретый бетон, а с 1933 г. применяем также один из наиболее технически культурных способов — электронагрев бетона.

Необходимость форсировать гражданское строительство заставила коллектив изыскивать строительный материал на месте. Шлаковая гора старого завода стала россыпями строительного материала. Даровые шлаковые отбросы заменили кирпич. Сейчас мелкое и крупноблочное строительство из шлако-бетона ведется у нас в крупнейших масштабах. Только к сегодняшнему дню мы сэкономили стране 50 млн. штук кирпича, освободили транспорт от перевозки 12 тыс. вагонов строительных материалов.

Характерная особенность нашей стройки —сплоченность коллектива, закрепление основных кадров, низкий процент текучести. Несомненно, что в значительной степени это является результатом большой работы партийной и профсоюзной организаций. К нам приходили совершенно неквалифицированные люди из села. Крамашстрой был для них не только строительной школой; они здесь приобретали первые политические знания, превращались в ударников, сознательных участников социалистической стройки.

БИОГРАФИЯ ГИГАНТА.

1932 год.

★ К началу года строительная армия Крамашстроя уже насчитывает свыше 16.000 рабочих. Строительство идет развернутым фронтом — одновременно воздвигаются 13 цехов-гигантов.

Подготовка к XVII партконференции вызвала новую волну соревнования и ударничества. На стройке к этому времени уже сильная партийная организация, насчитывающая около 1.000 членов и кандидатов партии и около 2.000 комсомольцев.

★ В конце апреля площадку Крамашстроя посетил тов. Орджоникидзе, давший ряд указаний.

★ Май. Вступила в строй кислородная станция. В инструментальном, ремонтно-механическом, модельном и кузнечном цехах начался монтаж оборудования.

В июле уже был частично сдан в эксплуатацию модельный цех.

★ 7 ноября. На Крамашстрое впервые загудел гудок, призывая рабочих на октябрьскую демонстрацию.

★ К концу второго года строительства на Крамашстрое было 25.605 рабочих (в том числе 15.605 строителей).

Смонтировано 426 и сдано в эксплуатацию 155 агрегатов. Готовой продукции выпущено на 2,5 миллиона руб.

1933 год.

★ Это был год развернутого монтажа оборудования и ликвидации недоделок. Каждый месяц знаменуется сдачей в эксплуатацию все новых и новых агрегатов — прессов, кранов, вагранок, станков.

★ В сентябре строительство посетил секретарь ЦК КП(б)У тов. Постышев. Тов. Постышев уделил особое внимание качеству монтажа и освоению агрегатов.

★ Конец 1933 года. В эксплуатацию вступили все 13 цехов первой очереди.

1934 год.

★ На 1934 год заводу уже дана производственная программа в 25 тысяч тонн готовой продукции. Новорожденный гигант должен дать стране 342 тонны оборудования для доменных печей, 3.686 тонн оборудования для мартенов, 7.470 тонн прокатного оборудования, 18 шаботов, 10 вальце-токарных станков, 33 крана, угольные мельницы, лебедки для шахт и т. д.

★ В начале июня на завод прибыл секретарь ЦК КП(б)У тов. С. Косиор. Особенное внимание тов. Косиор уделил строительству города, которое к этому времени развернулось широким фронтом.

★ Машиностроительный институт при Крамашстрое выпустил 24 инженера. Все молодые инженеры переданы новому заводу.

★ 23 июля постановлением ЦИК СССР Крамашзаводу присвоено имя товарища Сталина.

★ В июле в чугунолитейном цехе № 1 бригадой мастера Давля впервые в СССР заформована и отлита нижняя часть патрубка для турбины мощностью 50 тысяч киловатт. Эта «деталь», весящая 70 тонн, предназначена для Харьковского Турбинного завода.

В начале сентября патрубок отправлен в Харьков.

★ В августе на завод прибыла правительственная комиссия во главе с заместителем Наркомтяжпрома тов. М. Кагановичем. После месячной работы комиссия признала завод готовым к пуску.

★ 18 сентября опубликован приказ т. Орджоникидзе о принятии в число действующих предприятий первой очереди завода в составе 13 производственных цехов и обслуживающих их об'ектов.

★ Сентябрь проходит под знаком борьбы за выполнение сентябрьской производственной программы. Торжественный пуск завода — 28 сентября.

А. ШЕВЦОВ.
Мастер комсомольской смены на электропечи.

Комсомольская сталь.

История освоения нашей трехтонной электропечи — яркий эпизод борьбы коллектива комсомольцев за овладение новейшей техникой.

Печь работала скверно. Отдельные товарищи (например, Лейбман) настолько плохо работали, что их хотели уволить.

В июне к нам пришел начальник плавильного отделения, коммунист тов. Исаньянц. По его инициативе была организована комсомольская смена. Начали с укрепления трудовой дисциплины и борьбы за чистоту. И в июле мы впервые выполнили программу с меньшим процентом брака. У ребят сразу поднялось настроение. Еще крепче повели борьбу за темпы и качество работы. И на протяжении августа—сентября наша смена уже не знает невыполнения программы. Мы освоили плавку качественных сталей — хромо-никель-молибденовой, нержавеющей, хромо-марганцевой.

С каждым днем с нашими товарищами происходили удивительные перемены. Появилась какая-то особая жадность к учебе, и вместе с учебой пришла смелость, уверенность в работе.

Я никогда не видел, чтобы занятия проходили с такой живостью, как у нас в кружке техминимума. Каждая прошедшая плавка и ее особенности с интересом обсуждаются здесь же, в цехе.

В августе не было шихты. Наша смена решила приходить за два часа до начала работы. Носилками, тачками, вручную с самых разных концов ребята приносили 3,5 тонны лома. И смена наша шла на первом месте.

Недавнее чувство неуверенности сменилось жизнерадостной комсомольской бодростью, желанием работать лучше всех.

Несколько слов о себе. На завод я пришел с научной работы — 2 года был аспирантом Днепропетровского металлургического института. На практическую работу переходил с некоторой опаской, неуверенностью.

И сейчас я убедился, что мое призвание — производство.

КРАМАТОРСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД имени СТАЛИНА.

ГЕРОИ СТРОЙКИ.

Сверху вниз: тт. МЫСИН — бригадир, плотник, МАТУСКО — бригадир смены механического цеха, РАДЬКО — лучший прораб, ГАЛИНТОВСКИЙ — комсомолец-разметчик, РОМАНЕНКО — мастер кузнечного цеха, ЗАКС — начальник чугунолитейного цеха.

С. РАДЬКО.
Прораб 5-го участка.

Как изменились, как выросли люди!

Когда я пришел на площадку, я представлял себе будущий завод в четверть того, чем он есть сейчас.

Молодые строители, мы тогда еще не привыкли мыслить такими масштабами. Я строил сталелитейный цех. По существу, это—мощный завод.

Вспоминаются первые месяцы работы Мы увлекались строительством. Нас захватывала организация земляных и бетонных работ большого об'ема, сооружение лесов для бетона под обычно мощные подкрановые балки, замена металлических конструкций железо-бетонными. Все это было ново и интересно. Но в тот период мы еще работали только как строители.

Если бы мне при начале работ рассказали обо всем, что здесь придется сделать, то я со своим тогдашним запасом знаний вряд ли рискнул бы вести такое огромное строительство. И если мы справились с работой, то только благодаря настойчивости, дисциплинированности, единодушию всего коллектива.

На моем участке сейчас 700 человек. Среди них больше 400 «стариков», работающих на Краммашстрое с самого начала. Почти половина этих «стариков»—молодежь, научившаяся работать на стройке.

Как изменились, как выросли они за это время!

Помнится: придя на стройку, они называли бетон «грязью», и никак не могли понять «таинственных сил» этой серой массы. Они боялись снимать распалубку, не веря, что щебенка не высыплется из бетона. И вот, они научились давать рекордные цифры бетонозамесов и делать высококачественный бетон в любых условиях—осенью, зимой, днем и ночью.

Бригады плотников Живолупы, каменщиков Лободы, бетонщиков Чепеля из ударного цеха ковлевцев... Это—лучшие люди нашей стройки. В любую погоду, ночью достаточно было нашего призыва, чтобы сотни людей прерывали сон и выходили из теплых бараков на аварийную работу. Они возвращались домой с песнями. Они всегда нас выручали.

Завод пущен. Когда задымилась труба третьего мартена, плотник Краснокутский подошел ко мне, неловкой улыбкой пытаясь прикрыть свой восторг и огромную радость:

— Смотрите: дымит...

Я его понял.

Сейчас я часто забираюсь на крышу сталелитейного цеха. Сквозь стекла фонарей я вижу живой план цеха, так далеко не похожий на тот, по которому четыре года назад мы начинали его строить.

Дымят трубы четырех мартенов. Курятся трубы газогенераторной.

На востоке густым частоколом лесов растет все выше и выше ТЭЦ. Это—сердце завода.

Оно забьется через год.

ПОСТРОЕНЫ КУЛЬТУРНО-БЫТОВЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ:

Машинно-строительный институт, школа фабзавуча, школа-десятилетка, школа-семилетка, кино, прачечная, девять магазинов, четыре столовых, четыре овощехранилища.

Во временных зданиях работают:

Баня, поликлиника, больница, диспансер, ясли, детские сады.

Проложено:

16.743 погонных метра водопровода, 5.340 погонных метров дороги, 16.940 кв. метров тротуаров, озеленено 10 га площади.

ГОВОРЯТ ИНОСТРАННЫЕ РАБОЧИЕ...

И. ТАЙСТЕРКАМП.
Немецкий рабочий, инструктор на станке «шисс-дефрис».

ХОЧУ РАБОТАТЬ ЗДЕСЬ.

В Германии работал я на ряде заводов. Работал и у Шисс-Дефриса, — на том самом заводе, на станке которого я работаю сейчас. Здесь я инструктор только одного станка. Но этот станок я называю маленьким заводом.

Я с удовольствием работаю с русскими товарищами над освоением нового завода. Я вижу, что товарищи много, очень много успевают. Сперва я сомневался. Мой помощник Кондаков часто выводил меня из терпения. Поставишь его, бывало, на интересную, ответственную работу, а он сидит и спит. Сейчас я его не узнаю. Ударником стал. Чем это об'яснить? Начал понимать работу станка. Заинтересовался. Думаю, что меньше чем через год он будет квалифицированным рабочим. Эти молодые товарищи требуют большой помощи и работы с ними. К сожалению, у нас не практикуются короткие производственные совещания. Они бы могли быть большой школой для всех нас. На Сталинградском заводе я видел, какую колоссальную роль играли такие совещания.

В нашем цехе—исключительная чистота. Такой чистоты я не видел у Шисс-Дефриса. Я много лет прожил в Дюссельдорфе. Этот красивый город называют «городом цветов».

Когда я выхожу на главную аллею нашего завода, я вспоминаю самую красивую улицу Дюссельдорфа — Гинденбургаллее. Только аллея нашего завода вечером выглядит еще красивее, нараднее и вся залита электрическим светом.

С такого завода никуда не хочется уезжать. Хочу здесь работать!

А. ФРИДМАН.
Австрийский рабочий инструментального цеха.

МЕНЯ ВСЕ ЗДЕСЬ ВОСХИЩАЕТ.

Я работал в Бреславле на заводах фирмы «Демаг». Меня трудно удивить. Но я глубоко поражен теми темпами, какими строился Краматорский гигант, и главное, той быстротой, с какой осваивается здесь совершенно незнакомое даже в Европе оборудование.

Работая мастером экспериментальных работ инструментального цеха, я видел на своем веку самые усовершенствованные инструменты. И, уезжая работать в Советский Союз, я думал, что такие инструменты мне не придется там держать в своих руках.

Каково же было мое удивление, когда все то, что я оставил на станках «Демаг», оказалось и на Краматорском заводе!

Меня все здесь восхищает: и огромные корпуса цехов, и пропитанный солнечными лучами воздух в этих цехах, и зелень, и фонтаны на территории завода. Но я хочу, чтобы мой завод, а я считаю, что он также и мой, теперь работал еще лучше. Мне иногда кажется, что заводские организации уделяют недостаточно внимания подготовке квалифицированной рабочей силы Это особенно остро чувствуется в инструментальном цехе. Здесь нужны особо квалифицированные рабочие. Я, конечно, понимаю, что их нужно готовить, что они с неба не падают. Но именно об этом и идет речь. Нужно энергичнее заняться подготовкой необходимых кадров.

Думаю ли я поехать в Австрию после того, как завод уже полностью начнет работать? Нет, благодарю! Я ездил туда в отпуск в 1929 г. и после того, что я видел в Австрии, у меня пропала охота туда ехать. Я застал там десятки своих товарищей, блуждавших по всей стране в поисках работы. Я почти не видел улыбок на лицах своих друзей и знакомых.

А. ШУБЕРТ.
Австрийский рабочий—мастер расточного станка.

Я НАШЕЛ СВОЮ РОДИНУ.

Я работал на лучших заводах Австрии, в том числе и на автомобильном заводе фирмы «Арес Бюссинг». И вот первое, что мне сейчас бросается в глаза: и в Германии, и в Австрии таких заводов, как Краматорский, я не видел. Правда, там на крупнейших заводах дело поставлено лучше в смысле освоения, но ведь эти заводы существуют десятки лет. И я бы сказал, что это уж не такая большая заслуга для них достигнуть за десятки лет того, что в СССР достигается за месяцы.

В Австрии, например, такой станок как мой осваивается мастером в течение целого года, а то и больше. А здесь... работавший со мной подручный в течение 3 месяцев уже настолько изучил станок, что я смело могу поручать ему обработку самых ответственнейших деталей!

Еще нигде и никогда я с таким удовольствием не приходил на работу в мой цех. Ежедневно уходя от станка, я буквально с грустью расстаюсь с ним. Мне кажется, что вместе с этим станком и чудесным механическим цехом № 1 я нашел свою новую родину. И, конечно, я стараюсь отдать этой родине все, что накопил за 23 года своей работы на заводах Австрии.

Ю. ПАУТЦ.
Немецкий рабочий.

В СССР УМЕЮТ СТРОИТЬ.

Я работал на предприятиях Германии 24 года. В Советский Союз приехал в 1931 году, вначале на Сталинградский тракторный завод. Там меня поразили те исключительные темпы и бешеная напористость, с какой пролетарии Сталинградского завода дрались за освоение станков, впервые появившихся в Союзе.

В 1933 году я приехал на Краматорский завод. Мне дали расточный станок фирмы «Меллет Энгельгард». Это—чудо техники!

Я работал у Круппа. То, что собрано на заводах этого капиталиста, вызывало не раз мое удивление. Завод Круппа—поистине сборище первоклассных техники Европы. Однако гораздо больше меня поразило то, что я видел в цехах Краматорского завода. Тут были станки, каких ни у Круппа, ни у любой другой фирмы в Германии не найти. Я себе сказал: «В СССР умеют строить, хотят строить и будут работать лучше, чем на капиталистических заводах».

Я скоро убедился, что не ошибся. Мне дали ученика—товарища Левченко, демобилизованного красноармейца. Я отдавал много времени, чтобы научить этого парня хотя бы приблизительно узнать станок. Я полагал, что на это уйдет не меньше года времени. Тут я ошибся. Через 4 месяца Левченко мог уже самостоятельно работать на этом станке. А таких Левченко здесь сотни.

Что особенно поражает меня—это цветы, деревья, асфальтовые аллеи. Кое-кто считает, что это введение — «мода». Должен сказать, что эти люди ничего не смыслят в производстве. Цветы, деревья, десятки гектаров густой травы — это лучшая охрана дорогого оборудования от пыли. Все знают, каким врагом является пыль для станков, производящих точнейшие детали.

Я неоднократно был свидетелем, когда рабочие завода после гудка вместо того, чтобы итти домой, рассаживаются на скамейках у клумб и с удовольствием отдыхают. А я проработал на заводах Европы свыше 20 лет, и каждый день, как только раздавался гудок, старался бежать с территории завода.

А. НИКОЛЬСКИЙ.
Инженер 3-го пролета механического цеха № 1.

Что меня увлекает.

По окончании московского института им. Лепсе меня и еще двух молодых инженеров командировали на Краматорский завод. Здесь нам сказали, что по приказу т. Орджоникидзе часть молодых специалистов, в том числе и мы, будем работать непосредственно у станка. В первый момент это нас разочаровало.

— Работать у станка? Но это же слишком узкая работа! — подумали мы. Но когда мы пришли в цех, то увидели, насколько примитивно было наше понятие о станке. Мы судили по тем заводам, на которых нам пришлось отбывать практику. А здесь нас поставили по существу не к станкам, а к большим агрегатам. Вот, например, станок «шисс-дефрис». Он занял бы почти весь пролет завода «им. Компартии Германии», на котором я работал!

Первое, что бросилось в глаза: станки не изучены, не освоены. Не было технических материалов — схем управления и кинематической схемы смазки и электрооборудования. К станкам «коллет-энгельгард», на которых я работаю, фирма прислала только установленные чертежи. Это сразу определило характер нашей работы. И тут мы еще раз убедились в том, насколько прав был т. Орджоникидзе: да у таких станков должны стоять инженеры.

На моих двух станках работает 12 человек. Все это — молодые рабочие. Я обучил их сознательно управлять станком, и колоссальную помощь в этом оказали наши схемы.

Поломок у нас совершенно нет. Мелкие дефекты мы немедленно ликвидируем.

С июня мы выпустили 8 комплектов деталей. На первый комплект было затрачено 210 часов, на последний — 110.

Начиная с июня, перевыполняем программу.

Надо сказать откровенно. Когда я ехал сюда, мне казалось, что еду куда-то в далекую степь. Но то, что я увидел на заводе, ничего не оставило от моих прежних настроений. Это грандиознейшее и красивое предприятие не может не увлечь специалиста!

Что меня увлекает? Я имею возможность наблюдать весь процесс возникновения машины, начиная с жидкого металла и кончая обработкой сложнейших деталей.

Меня, молодого специалиста, захватывает работа на агрегатах, которым нет равных не только в Союзе, но и на многих крупнейших иностранных заводах.

Меня увлекает индивидуальное производство, которое почти при каждом новом заказе требует разрешения сложнейших технических задач здесь же, у станка.

Как коммуниста, меня зажигает острота борьбы за освоение, за прогресс социалистической техники.

И можно смело сказать: за полгода я вырос и получил здесь больше практических знаний, чем за все время моего пребывания в вузе. А у нас учеба была поставлена неплохо.

ЛЮДИ ЗАВОДА:

К моменту освоения полной мощности на заводе будет работать—23.869 человек.

Сейчас на заводе работает около 15 тыс. чел.

Из них на эксплуатации 11.839 человек.

Инженерно-технических работников 1.377 чел.

45 проц. общего состава рабочих—молодежь.

35 проц. рабочих строительства—женщины.

ГЕРОИ СТРОЙКИ.

Сверху вниз: тт. СТУШКО — сталевар, ЕРМОЛАЕВ — прораб по монтажу станков, СТАСЕНКО — бригадир, слесарь, КАТЕРИНИЧ — начальник ремонтно-механического цеха, ЕЖОВ — начальник монтажного отдела УКС, СТАРОСВЕТСКИЙ — инженер, начальник крупнейшего станка «шисс-дефрис».

ЗАВОД—ГОРОД—ЛЮДИ.

I. «А ГДЕ ЖЕ ЗАВОД?».

Великолепная зеленая аллея убегает вдаль на полтора километра. Два ряда декоративных тополей обрамляют широкий асфальтированный проезд. За тополями с обеих сторон проезда—тротуары, за тротуарами—широкие скверы с цветниками, фонтанами, дорожками. Дальше видны теряющиеся в зелени железнодорожные пути, снова ряд деревьев и, наконец, колоссальные здания.

Первое впечатление такое, что вы попали на территорию какой-то выставки, и что корпуса, увитые плющем,—это выставочные павильоны. Недаром один приезжий, впервые попав в эту гущу цветов и зелени, изумленно спросил:

— А где же завод?

Это и есть завод,—гигантский завод тяжелого машиностроения, один из крупнейших в мире,—Краматорский машиностроительный имени Сталина.

Первый из действующих цехов, существование которого вы в первую очередь ощущаете—это «цех озеленения и благоустройства». Именно он, этот цех, совершил здесь первое «чудо», превратив низменное, заболоченное поле в цветущий парк.

Да, то была не легкая работа. На 160 гектарах заболоченной низменности пришлось насыпать слой земли в полтора—два метра, затем возводить вокруг этой площади земляной вал, чтобы обезопасить ее от затопления дождевыми водами. Нужно было проложить под землей свыше 50 километров труб, устроить водостоки, перегородить плотиной капризную речку Торец и только потом насадить десятки тысяч деревьев, кустарников, клумб, цветов. Все это сделано, все это—уже пройденный путь.

II. ПРОЙДЕМСЯ ПО ЦЕХАМ.

13 гигантских цехов составляют первую очередь Краматорского завода.

Вот сталелитейный цех — один из крупнейших на заводе. Он занимает площадь в 10 гектаров—27.060 кв. метров. Его годовая производительность—43.000 тонн фасонного литья. Для сравнения достаточно сказать, что сталелитейный цех Уралмаша рассчитан на 25 тыс. тонн, а такой же цех у Круппа дает 24 тыс. тонн. Уже сейчас сталелитейный цех Краммаша дает 1.650 тонн литья в месяц. Его отдельные отливки имеют вес до 125 тонн.

В мартеновском пролете уже работают 4 мартеновские печи (две 80-тонные и две 35-тонные) Две электропечи дают высококачественные стали. В три яруса движутся по цеху мощные краны, перенося с места на место огромные ковши с горячим металлом и «детали» весом в десятки тонн.

В цехе занято около 2 тыс. рабочих и свыше 200 инженеров и техников.

К сталелитейному цеху примыкают его непосредственные помощники: земледелка с громадными бункерами для хранения разных сортов песка и обрубной цех, который занимает площадь свыше 10 тыс. кв. метров.

Два чугунолитейных цеха. Один из них отливает тяжелые части весом до 100 тонн (например, изложницы в 46 и 75 тонн для болванки, из которой на Мариупольском заводе будут делаться рамы для паровоза «ФД»). Второй — обычный литейный цех крупного завода—рассчитан на отливку деталей весом до полутонны. Оба цеха вместе занимают свыше 39 тыс. кв. метров. Они оборудованы мощными ковшами, вагранками и формовочными устройствами.

Под крышей 10-пролетного цеха металлических конструкций свободно могут уместиться все три московских вокзала Комсомольской площади—Казанский, Октябрьский и Северный. Специальность цеха—доменные конструкции, мостовые краны мощностью до 220 тонн, газогенераторы, грейферные краны, сварные гигантские цилиндры для углепомольных мельниц и т. д. Цех металлических конструкций прекрасно оборудован всем необходимым для правки, резки, гибки листового, углового и балочного железа, клепальными и электросварочными машинами.

Не будем останавливаться подробно на таких цехах, как кузнечный, инструментальный, модельный, кислородная станция, лесосушка, хотя в них также много интересного и достопримечательного. Перейдем в те цехи, откуда за ворота завода выходит совершенно готовая продукция. Это—механические цехи № 1 и № 2.

Механический цех № 2 предназначен главным образом для среднего машиностроения Он вооружен двумя сотнями станков, среди которых есть уникумы (зуборезные станки «лоренц», расточные и карусельные станки и другие). Он может выпускать мощные металлические краны грузопод'емностью в 200—220 тонн, шахтные лебедки, углеразмолочные мельницы. Первые две такие мельницы, предназначенные для Сталиногорской электростанции, сейчас заканчиваются обработкой. Этот же цех предназначен для изготовления мартеновского оборудования, главным образом газогенераторов. Механический № 2 уже изготовил краны для других цехов своего же завода—два 100-тонных и один 125-тонный. Закончен и смонтирован привод к рольгангу стана «800» завода «Электросталь». За год цех выпустил около 215 тонн коленчатых валов и около 600 тонн различных машинных деталей для металлургических заводов.

Механический цех № 1—это главным образом поставщик прокатного оборудования для черной металлургии. Цех вооружен сплошь крупными и совершеннейшими станками. Его четвертый пролет — это буквально выставка станков-уникумов, которые и на заграничных заводах насчитываются единицами. Назовем такие станки, как «шисс-дефрис», который одновременно строгает, фрезерует, растачивает и сверлит металл. Это—станок-мастерская Вот токарные станки «фровип», колоссальные расточные станки «фрориг» и много других.

На станке «шисс-дефрис» сейчас обрабатываются плитовины для непрерывного прокатного стана завода им. Дзержинского в Каменском. Общий вес этого стана составит около 6 тыс. тонн. На станке «фрорип» обрабатывается прокатный вал весом в 95 тонн для бронепрокатного стана мариупольского завода им. Ильича. После обработки этот вал будет иметь чистый вес в 50 тонн. В цехе лежат уже обработанные шаботы весом в 60 и 80 тонн. Сюда же доставлен для механической обработки барабан для углепомольной мельницы Сталиногорской электростанции. Барабан этот имеет в диаметре 4 метра.

Интересна так называемая плита переносных станков. Плита эта имеет 12 метров в ширину и 35 метров в длину. На плите устанавливается деталь, и железная рука крана один за другим подносит к этой детали нужные станки, которые облепляют ее со всех сторон: они строгают, сверлят, долбят, фрезеруют,—и все это делается одновременно. Так обрабатываются станины для прокатных станов.

В августе из механического цеха № 1 вышел подводящий рольганг с приводами для стана «800» «Электростали», общим весом в 118 тонн и длиной около 60 метров. Уже отправлены массивные шаботы для Харьковского паровозостроительного завода весом в 102, в 83 и 50 тонн и для Сталинградского тракторного завода — 60 тонн. Здесь же обрабатываются тюбинги (чугунные кольца) для московского Метростроя. Выпуск тюбингов доведен уже до 20 в месяц. Всего цех за 8 месяцев текущего года обработал свыше 2.500 тонн машинных деталей.

8 сентября с завода была отправлена в Харьков на турбинный завод нижняя часть патрубка для турбины мощностью в 50 тыс. киловатт. Эта деталь весом около 100 тонн была уложена на специальные платформы, к которым прицепили паровоз. В таком виде поезд продвигался со скоростью 10 километров в час. По пути пришлось снимать семафоры, чтобы пропустить этот необычный для наших железных дорог груз.

Мы перечислили здесь далеко не всю продукцию и далеко не все цехи Краматорского завода. Да и не все они еще готовы. Строятся цехи—прессовый (в нем разместятся прессы мощностью от 1.800 до 15.000 тонн), механический цех № 3 для обработки крупных поковок, теплоэлектроцентраль с двумя турбинами по 25 тыс. киловатт и специальное здание для центральной лаборатории завода.

Краматорский завод—величественный арсенал передовой техники современного тяжелого машиностроения.

III. РАСТЕТ НОВЫЙ ГОРОД.

Выйдя из цеха после работы, отдохнув в одном из многочисленных скверов, рабочий, инженер, техник отправится домой, в свой городок, который расположился в километре от завода на возвышенностях, окаймляющих заводскую территорию.

Строительство этого города, рассчитанного на стотысячное население, до последнего времени шло очень медленно. Жилищный кризис на Краматорке принял угрожающие размеры. Рабочие и технический персонал—их сейчас на заводе 11—12 тысяч кроме строителей—жили где попало, иногда на расстоянии нескольких часов езды от Краматорска. Строительство 1931—1933 годов было и качественно плохо. Серые, однообразные коробки, с узкими лестничными клетками, с низкими потолками и продолговатыми оконцами—такова первоначально была «архитектура» новых домов. В этом году темпы и качество строительства значительно поднялись Изменены стандарты,—лестницы делаются шире, потолки подняты вверх, дома обрастают балконами, окрашиваются в светлые, веселые тона. В больших 4-этажных корпусах разместятся и магазины, парикмахерские, прачечные, красные уголки.

Над оформлением индустриального города работает бригада архитекторов и художников. Растут дома. Прокладываются широкие улицы, заливаются асфальтом тротуары. Садоводы работают над устройством скверов, бульваров и палисадников.

IV. БРИГАДИРШИ УДАРНОЙ СТРОЙКИ.

Женщина на строительстве Краматорского завода занимает одно из почетнейших мест. 35 проц. рабочих-строителей—женщины. Почти трехтысячная армия строителей! Они делали ту же работу, что и мужчины: носили песок, дробили камень, укладывали кирпичи, рыли глубокие котлованы.

Нет такого участка на заводе, где не работали бы женщины. Белые косынки мелькали то на верхушках ферм, то в глубоких ямах котлованов.

... 1931 год. Площадка уже изрыта котлованами. Спешно закладываются фундаменты десятка цехов. На строительстве остро ощущается недостаток в рабочих. В эти дни на площадку пришла Анна Макарова, девушка-татарка. Она была чуть ли не первой женщиной, пришедшей сюда из далеких степей Татарии. За ней потянулись десятки, сотни других Леонова, Бобкова, Звегинова, потом—Викторова, Городянская. Эти имена в то время никому ничего не говорили. Это были просто девушки нашей великой страны, пришедшие на стройку.

Шли дни, месяцы. Макарова, знавшая по-русски всего два слова: «Краматорск» и «Донбасс», начала постепенно обогащать свой лексикон. Вначале пришли слова: «лопата», «носилки», «кирпич»... Потом, кристаллизуясь радостью упорного и побеждающего труда, вошли в сознание слова: «соревнование», «ударники».

В один морозный день, когда зима люто визжала в сплетах железных ферм, Анна стала бригадиром татарской бригады девушек, рывших котлован

Так, или почти так продвигались Викторова, ставшая бригадиром бригады землекопов, Городянская — бригадир подносчиц материалов, Бобкова — бригадир женской бригады штукатуров. Это были лучшие бригадиры строителей.

Слава шла за ними по пятам. Спросите теперь строителей, где работает бригада Макаровой, и вам каждый с гордой улыбкой скажет:

— Она теперь делает асфальтовые тротуары в городе.

Викторова, Леонова, Бобкова, Звегинова сейчас так же хорошо работают на гражданском строительстве, как они работали на строительстве корпусов чудесного гиганта второй пятилетки. Выросшие на строительстве, они с гордостью могут сказать:

— Мы строили этот чудесный завод.

Среди юбиляров, которых страна будет чествовать в день пуска Краммашстроя, почетное место — женщине-строительнице!

И. РАНЕВСКИЙ.
Я. ПОРТНОВ.
А. ЗАХОДЯЧЕНКО.

НА ХЛЕБОСДАЧЕ ПРОВЕРЯЕТСЯ БОЕСПОСОБНОСТЬ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИИ.

О либеральной комиссии по чистке.

(От азово-черноморского корр-та «Правды»).

Идет чистка партийной организации Ейского района. Район этот отстает в хлебосдаче. К 20 сентября выполнено только 84 проц. плана. Но это только средняя цифра. Есть колхозы, которые дотянулись только до 50 процентов и меньше.

На-днях мы побывали на заключительном собрании по чистке партийных организаций двух колхозов и партийного коллектива Копанской МТС. На этом собрании оглашались выводы. Выводы говорят: партийные организации здоровы, линию партии проводили правильно... Наряду с успехами отмечаются и недостатки... Исключений из партии нет.

Эти выводы как-то не мирятся с фактами, которые отмечает сама же комиссия под председательством тов. Гостяева.

Вот партийная организация колхоза «Красный сальский партизан». О ней говорится, что она «в основном здоровая», но имеет в работе «ряд существенных недостатков».

Что же это за недостатки? Оказывается, не вели в колхозе борьбы за своевременное окончание молотьбы. Из 813 гектаров обмолочено 513. Хлеб с остальных 300 гектаров лежит в копнах. Не приступили к уборке пропашных. 150 гектаров проса лежит в валках.

Далеко еще не выполнен план хлебопоставок.

Эти факты имеются в выводах комиссии. Добавим еще, что, видимо, неизвестно комиссии. Колхоз всячески придерживал хлеб. Колхоз не рассчитался с государством даже по колосовым культурам. Первосортной озимой пшеницы намолочено 1.942 центнера, а сдано государству 857.

Этих антигосударственных тенденций не заметила в колхозе либеральная комиссия. Может быть, это об'ясняется тем, что комиссия очень торопилась и провела в колхозе только один вечер.

Еще разительнее факты, относящиеся к чистке колхоза «Политотделец», той же Копанской МТС. Руководители колхоза нагло обманывали государство. Вначале было установлено, что колхоз легко выполнит поставки и выдаст на трудодень 16 килограммов. Потом вдруг оказалось, что хлеба значительно меньше. Грубая арифметическая операция. Правление колхоза загоняет в полову, солому около 500 центнеров. Около 400 центнеров зачисляется в «отходы» и списывается со счета. Эти махинации разоблачены. «Отходы» сейчас перевеиваются. То, что было записано в «отходы», оказалось хорошей пшеницей.

Казалось бы, за все эти дела отвечают работающие в колхозе коммунисты Гурьев и Лебедев.

Комиссия не может не знать о всех безобразиях в колхозе «Политотделец». Но она решила пройти мимо «Политотдельца» по формальным соображениям: коммунисты колхоза прошли чистку в 1933 году. Комиссия ни словом не обмолвилась об ответственности за дела «Политотдельца» работников политотдела и дирекции МТС, которых она проверяла.

Выводы о партийном коллективе МТС — это документ, заслуживающий специального внимания краевой комиссии по чистке.

Л. ПЕРЕВОЗКИН.

Ейск.

Колхозницы-ударницы Ново-Торжковского района покупают товары во время слета ударниц-льнотрепальщиц.

Вот они, причины отставания.

ОМСК, 24 сентября. (Корр. «Правды»). Право, можно заранее знать, что будут говорить руководители колхозов, не выполняющих план хлебосдачи:

— Дожди мешают, хлеб зеленый, зерно влажное, сушить не успеваем, элеватор не принимает сырой хлеб.

Председатель колхоза «Путь Ленина» (Калачинский район) Нефедов не является исключением. Он слово в слово повторяет этот стандартный ответ. Но стоит хотя бы бегло ознакомиться с работой колхоза, чтобы понять, почему отстает колхоз.

Вот описание рабочего дня бригады № 2. В бригаде 55 колхозников. В распоряжении бригады 29 лошадей, 5 жаток. 19 сентября косили на двух машинах, скирдовали на 14 лошадях. 6 лошадей не работало. Скошено 3 гектара, заскирдован хлеб с 4 гектаров вместо 14 по норме. 18 колхозников скопнили хлеб с 9,5 гектаров вместо нормы в 27 гектаров.

20 сентября тоже косили двумя жатками. Скосили 2,5 гектара вместо 9 гектаров по норме. 8 человек скопнили 4 гектара вместо 12. Обмолотили 4,7 гектара хлеба вместо 10. И так далее и так далее.

Знают ли об этом в райкоме, а если знают, то что делают для того, чтобы прекратить эту возмутительную растрату сил и возможностей?

Как сушат хлеб? В трех амбарах колхоза лежит свыше 600 центнеров зерна. Зерно лежит слоем в один метр. Рядом стоит 15 свободных амбаров. Почему бы не рассыпать зерно тонким слоем по всем амбарам? Ведь тогда через день—два его можно было бы вывезти на элеватор. Ни в одной бригаде не выделили специальных звеньев для сушки зерна. На сушку выделяются случайные люди, норм нет, заданий не дается.

В колхозе работают две сложных молотилки. Молотят также два комбайна, находящиеся на стационарной работе. Обмолачивают сырой хлеб, требующий просушки. Между тем в колхозе есть 80 гектаров прекрасной сухой пшеницы, которую прямо с молотилки можно везти на элеватор. Трудно сказать, что здесь: глупость или преступление. Вернее, второе.

Председатель колхоза Нефедов, парторганизатор и уполномоченный МТС раз'езжают из бригады в бригаду и только отмечают плохую работу.

Колхоз «Путь Ленина» не одинок. Так или почти так работают многие колхозы района. Вот почему так отстал Калачинский район в уборке и хлебосдаче.

А. КОЗЛОВ.

Великий спор в Кегенском совхозе.

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»).

В десятых числа сентября, когда созрели хлеба Кегенского конесовхоза (Алма-Атинская область), посеянные на прекрасных плодородных землях, начался великий спор между начальником политотдела Бабаевым и директором совхоза Янулянесом. Политотдел доказывал, что совхоз к уборке не готов, и обвинял в этом директора. Директор доказывал, что совхоз к уборке готов, а в «отдельных недостатках» обвинял начальника политотдела.

Сначала спорили с глазу-на-глаз. Затем страсти разгорелись, и спор перенесли на партийное собрание и производственно-техническое совещание. Семь дней и семь ночей длилась говорильня. Начальник казакстанского конеуправления Плушников, попав в совхоз в момент спора, немедленно «включился» и возглавил три ночных заседания.

Пока болтуны препирались о степени виновности дирекции и политотдела, хлеб на полях перезрел и начал осыпаться. Шесть жнеек стояли без движения из-за мелких поломок, которые некому было исправить.

На полях почти не работают. Десятки зевак греются на солнце. В четырех полевых бригадах 120 рабочих, из них только 40 загружены полностью. 15 человек работают через пятое на десятое, а остальные выполняют не больше 5—10 проц. нормы. Не удивительно, что за последние 10 дней четыре бригады скосили... 60 гектаров. Совхоз выполнил лишь 4 проц. плана хлебосдачи.

В пылу споров директор заявил, что хлебосдача — не его дело. В полном соответствии с этой «установкой» 18 сентября, в самый разгар уборки, директор (на сей раз с согласия политотдела) устроил конские бега. Весть о бегах разнеслась по всему совхозу. Рабочие забросили уборку и пошли на ипподром.

Уборка в совхозе преступно затянулась. Большая часть хлеба стоит на корню, скошенный хлеб лежит в валках и прорастает. О скирдовании не думают. Молотят на открытых токах, хотя уже начались дожди. Молотилки плохо отрегулированы, и зерно идет в солому.

ШВАРЦШТЕЙН.

ЗА ЛУЧШИЙ ЛЕН В СОЮЗЕ!

Новый Торжок — один из крупнейших льноводных районов Московской области. Он в то же время важнейший научно-исследовательский центр — здесь помещается Всесоюзный научно-исследовательский институт льна.

Обычно тихие и спокойные улицы Торжка в течение двух дней—22 и 23 сентября—были неузнаваемы. К парку культуры и отдыха с утра непрерывным потоком двигалась человеческая толпа, живая, веселая, поющая. Это лучшие колхозницы-льнотрепальщицы, передовики похода за высокий урожай им. Л. М. Кагановича, собирались на свой слет. Чтобы широко охватить ударниц-колхозниц, пришлось созывать два слета: 22 и 23 сентября, и каждый слет собирал свыше тысячи делегаток. По три льнотрепальщицы-ударницы командировала на слет каждая колхозная бригада. Слеты обсуждали один вопрос — как скорее закончить обработку льна, как добиться высшего качества его.

Тысячная масса колхозниц в красных косынках со вниманием слушала доклад директора Научно-исследовательского института льна тов. Жадаева. В развернувшихся после доклада прениях колхозницы говорили о своих успехах, вскрывали недочеты. Делегатка из колхоза им. Крупской тов. Кучерова рассказала слету, как у них в колхозе, применяя льнотрепальную машину системы Антонова, добились выработки высококачественного волокна — девятнадцатого номера. Колхозницы-ударницы тт. Осипова (колхоз им. Коминтерна), Барышева («Красный льновод») и другие рассказывали, как их колхозы развернули переработку льна и как они готовятся к сдаче всего волокна государству до 30 октября.

До начала слета и в перерыве ударницы-колхозницы здесь же, в парке, покупали товары и книги, получали консультацию, осматривали выставку Института льна. Тут же была организована выставка образцов нового льноволокна, которые привезли с собой делегатки. Специалисты - приемщики определяли качество его и давали советы по обработке.

Институт льна организовал показ работы льнотрепальных машин систем Антонова, Санталова, Горлачева, льночесальной машины Гильштейна и льнотеребилки «ВНИЛ-5» системы Сиваченко. Конструкторы лично давали пояснения, а на машинах работали делегатки-колхозницы.

Оба слета закончились принятием обращения ко всем колхозникам и колхозницам — льноводам Московской области. В этом обращении новоторжские колхозницы обязуются:

— закончить сдачу государству всего льна к 30 октября;

— обработать машинами не менее 30 проц. всего льна;

— широко развернуть социалистическое соревнование за скорейшую обработку и сдачу волокна высокого качества (в среднем 13-го номера).

«Советский лен должен быть лучшим в мире, а лен Московской области — лучшим в Союзе. Мы будем бороться за то, чтобы новоторжский лен был лучшим льном в Московской области», — так заканчивают свое обращение колхозницы Нового Торжка.

Новый Торжок. Р. РОЗОВСКАЯ.

ПЕРВАЯ В КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ.

Токаревская МТС (директор Сидельников, начальник политотдела Сагайдачный), Тельмановского района, первой в Карагандинской области полностью выполнила годовой план хлебопоставок. Зерно сдано государству высокого качества. Семссуда также возвращена полностью. БУШАЕВ.

НА ПЕРМСКОЙ ДОРОГЕ ПУТЕВЫМ ХОЗЯЙСТВОМ РУКОВОДЯТ БОЛТУНЫ.

(От специального корреспондента «Правды»).

— Снимай скатерти, к Янаулу подходим.

Такой возглас издал заведующий рестораном поезда Москва — Кузбасс. Предусмотрительность заведующего не была излишней. По всей Пермской дороге, начиная от станции Янаул и кончая Свердловском, вагоны подскакивали, словно на ухабах. Суп, чай выплескивались от толчков на стол и колени завтракающих пассажиров.

— Вот этак мы когда-то путь проверяли, — ехидно усмехнулся старик в железнодорожной форме.

Не знаем, насколько целесообразен столь любопытный метод проверки пути, но в данном случае он самым наглядным образом показал, как 16, 17 и 18-я дистанции пути, расположенные от Янаула до Свердловска, следят за «вверенным им хозяйством».

Такой путь не только на этих перегонах. Скачут вагоны и на так называемой главной магистральной линии (Пермь—Свердловск, Шарташ — Вагай). Скачут и на других ветках: Кизел — Соликамск, Алапаевская, Горнозаводская, Богословская, Луньевская.

Пермскую дорогу местные железнодорожники иронически называют «лоскутной империей». Дорога состоит в основном из бывших частновладельческих веток и под'ездных путей. Каждый из этих рельсовых лоскутов имел своего хозяина. Рельсы укладывались разные. Сроки ремонта не выдерживались. Путь подолгу не ремонтировался и разрушался. Это сказалось на состоянии путевого хозяйства дороги. За последние пять лет по всей дороге ежегодно лопались 7—10 тыс. штук рельсов.

Казалось, столь незавидное положение путевого хозяйства дороги должно было заставить ее теперешних руководителей заняться образцовым ремонтом пути.

Факты показывают обратное.

Возьмем текущий год. По плану из 3.500 километров общего протяжения дороги в этом году надо отремонтировать 1.377 километров. Срок — 1 октября.

Ремонт заканчивается. На 20 сентября готовы 1.300 километров. Так утверждают официальные отчеты службы пути.

Но слово с делом не сходится.

Возьмем 16-ю дистанцию. Болты на рельсах выскакивают от малейшего прикосновения. Шпалы перекошены. Износ рельсов достигает 10 миллиметров. Балластировка сделана неправильно. Вместо шестидырных накладок ставятся четырехдырные.

Желая обеспечить себя на зиму материалами, начальник 16-й дистанции Красильников вместо отпущенных 41 тыс. шпал уложил только 34 тысячи. Естественно, что шпалы укладывали на большом расстоянии друг от друга.

Ремонт главным образом сделан на поворотах и стыках, так как эти места чаще всего проверяются. В других местах рельсы прибиты чуть ли не одним костылем.

Такая же картина на 17-й и на 18-й дистанциях.

Как правило, начальники дистанций сами ремонта не принимают. Руководство ремонтом и прием готовых работ передоверены мастерам и бригадирам, подчас технически малограмотным. Текучесть рабочих — огромная. По выходным дням рабочим негде обедать. Матрацев, подушек, одеял, посуды нет и в помине. Заработная плата задерживается.

Что же делает служба пути?

Возводятся колоннады цифр, пишутся целые томы отчетов.

— На линии кто-нибудь бывает? — спросили мы заместителя начальника службы пути Алексина.

— Редко. Я не был с декабря. Замещал начальника службы, который только что пришел (?).

— А другие работники?

— Начальники групп и частей перегружены работой в аппарате, а ревизору Тагильцеву здоровье не позволяет часто выезжать.

Заместитель начальника дороги Наумов издал 31 августа приказ № 35, где клеймится позором плохая работа путейцев и «своевременно отмечаются дистанции, которые по-большевистски борются за качество пути, за качество ремонта». Среди таких «большевистских» дистанций отмечена знакомая нам 16-я дистанция. Начальник ее Красильников получил даже персональную благодарность от Наумова.

Приказ этот ярко свидетельствует о полном незнании управлением дороги фактического состояния пути и показывает, насколько еще сильны здесь канцелярско-бюрократические методы руководства.

С. БОГОРАД.

ОТКРЫЛСЯ СЛЕТ УДАРНИКОВ-ПАРОВОЗНИКОВ КУРСКОЙ ДОРОГИ.

Лучшие ударники-паровозники, знатные люди Курской дороги, собрались 25 сентября в клубе им. Кухмистерова на свой первый слет.

17 сентября исполнился год со дня постановления ЦК партии о Курской дороге.

— Мы до сих пор не выполнили решения Центрального Комитета партии, — сказал, открывая вчера слет, начальник политотдела дороги тов. Костанян. — Паровозный парк Курской дороги все еще работает скверно. На всей дороге нет еще ни одного образцового депо, нет еще готовности к предстоящей зиме. Всесоюзное соревнование паровозников на дороге не развернулось, не нашло еще повсеместного отклика.

Почетным председателем слета под бурную, долго не смолкающую овацию всего зала избирается товарищ Сталин.

С докладом о подготовке к зиме паровозного хозяйства выступил тов. Карпенко.

В конце заседания слет приветствовал начальник Политуправления НКПС тов. Полонский.

ПОЛЕТ ИНОСТРАННЫХ АЭРОСТАТОВ.

ЛЕНИНГРАД, 25 сентября. (Корр. «Правды»). На территории Ленинградской области за последние сутки опустилось несколько иностранных аэростатов, участвующих в международных состязаниях на кубок Гордон Беннета. Аэростаты были вынуждены сделать посадку вследствие неблагоприятных метеорологических условий для продолжения полетов.

24 сентября в 12 час. 20 минут дня в 45 километрах от Луги в районе колхоза «Красный Вердуго» благополучно снизился французский сферический аэростат «Ларэн» об'емом 2.200 куб. метров с пилотами Альбертом Буатар и Шарлем Дюпон. Сегодня в 4 часа дня оба французских летчика прибыли в Ленинград.

В беседе с корреспондентом «Правды» французские пилоты сообщили следующее:

— Мы являемся участниками международных воздухоплавательных состязаний на приз Гордон Беннета. В этом году соревнования были организованы в Польше. Кубок оспаривали 9 стран (США, Франция, Польша, Чехословакия, Италия, Испания, Бельгия, Швейцария и Германия), от которых участвовало 20 аэростатов. Из-за аварий двух воздушных шаров в самом начале соревнований стартовали 18 аэростатов, которые отправлялись с интервалами через 5 минут. Мы вылетели с Мокотовского аэродрома в Варшаве в воскресенье 23 сентября, в 4 часа дня. Погода нам благоприятствовала. Аэростат шел со скоростью 50 километров в час. Первоначально направление ветра давало нам основание надеяться совершить беспосадочный перелет до Урала, т. е. покрыть те 2.300 километров, которые являются необходимым условием для завоевания кубка Гордон Беннета. Когда мы достигли высоты 3 тыс. метров, мы очутились в полосе шторма. Аэростат засыпало снегом и заливало дождем. Недалеко от советской границы мы вынуждены были снизиться до 600 метров от земли. В то время ветер был северного и юго-западного направления. Желая дальше продолжать полет, мы в 6 ч. 55 минут утра 24 сентября сбросили балласт, после чего аэростат очутился на высоте 1.200 метров. Однако дальнейшие условия не благоприятствовали полету, и через 6 часов пришлось совершить посадку. Таким образом, «Ларэн» пролетел от Варшавы около 900 километров.

Нам хочется отметить исключительно заботливое отношение и радушный прием, которые мы встретили на советской территории со стороны местного крестьянства и властей. Особенно большую помощь оказал нам председатель вердужского сельсовета тов. Гаврилов. Мы были окружены исключительным вниманием. Мы считаем своим приятным долгом по возвращении в Париж сделать специальное сообщение советскому послу во Франции, а также французским властям, о том гостеприимстве и внимании, которыми мы были окружены во время пребывания на территории Советского Союза.

Кроме аэростата «Ларэн», в 6 километрах от станции Плюсса снизился второй французский аэростат, пилотируемый известным французским летчиком Карлом Дольфусом и его учеником Пьером Жамэй. Командир аэростата Дольфус, совершивший 209 полетов на аэростате, 3 раза перелетевший на «Графе Цеппелине» Атлантический океан, в беседе с корреспондентом «Правды» сообщил следующее о результатах своего последнего перелета.

— Шар, на котором мы поднялись, построен обществом «Зодиак», более легкий и новый, чем аэростат «Ларэн». Из Варшавы мы вылетели в 5 часов по варшавскому времени и ночью мы видели огни Гродно, а к утру оказались над озерами вблизи Ржевки. Перелет длился не более 16 часов. Нам пришлось лететь в очень трудных атмосферных условиях, при плохой видимости. Когда мы поднялись на высоту 6 тыс. метров, аэростат засыпало снегом. Нам вскоре пришлось опуститься вниз. Несмотря на то, что мы спускались с большой скоростью, посадка совершена очень удачно, шар совершенно невредим.

* * *

По сведениям, полученным в областном совете Осоавиахима, в Ленинградской области совершили посадку 5 иностранных аэростатов. В Лядском районе опустился итальянский аэростат. 26 сентября итальянские пилоты приедут в Ленинград. Как уже сообщалось, в районе Чудского озера около Глова снизился американский аэростат «Буффало курьер экспресс». В настоящее время летчики Дж. Хайнеман и М. Ванни через ст. Остров уже выехали за границу.

Вечером в 75 клм. от станции Дно обнаружен германский аэростат с надписью «Германия». При посадке он потерпел аварию. Немецкие пилоты Геце и Бурхардт невредимы, и оба на автомашине доставлены на станцию Дно. Оболочка привезена на ст. Волок. Аэронавты останутся ночевать на станции Дно и завтра выедут в Ленинград.

* * *

СМОЛЕНСК, 25 сентября. (Корр. «Правды»). Вчера во второй половине дня на территории Западной области снизились американский и швейцарский аэростаты — участники международных состязаний аэростатов.

Один из аэростатов, снизившийся на полях колхоза «Верный путь», Духовщинского района, управлялся лейтенантом американского флота Чарльзом Кендаль и Говардом Ошиль. Во втором аэростате, снизившемся в деревне Азарово, Холм-Жирковского района, находились швейцарцы — специалист-химик г. фон-Берле и журналист Диечи.

Посадка аэростатов прошла благополучно. Колхозники и местные власти оказали аэронавтам содействие в приземлении, охране аэростатов и доставке их на ближайшие железнодорожные станции для отправки обратно к месту старта.

* * *

РЯЗАНЬ, 25 сентября. (Роста). Сегодня утром польский аэростат, участвовавший в международных состязаниях в Варшаве, опустился на территории чарсульского сельсовета, Спасклепиковского района, в 35 километрах от районного центра. К месту посадки выехали представители рязанских организаций.

Московская область организованно начала закупки хлеба.

КАК МЫ ЗАКУПАЕМ ХЛЕБ.

РЯЗАНЬ, 25 сентября. (По телеграфу). Хлебозакупки начались во всех колхозах и у единоличников. Только за четыре дня закуплено 13 тысяч центнеров хлеба.

Темпы закупок хлеба не уступают темпам зернопоставок. Это показывает высокий уровень организованности и политического роста колхозов района. Наибольшее количество хлеба продали колхозы: «Строитель» — 500 центнеров, им. Красной Армии—400 центн., «Возрождение»—500 центнеров.

Общие собрания колхозников, совещания актива и заседания правлений колхозов, на которых обсуждаются вопросы о выделении фондов хлеба для продажи государству, проходят очень оживленно. На общих собраниях колхозников определяется, какие товары будут закуплены на деньги, вырученные от продажи хлеба. Колхозы пред'являют большой спрос на сельскохозяйственные машины, строительные материалы, железные хода. Некоторые колхозы решили приобрести грузовые автомашины.

Успех закупок хлеба—результат организаторской работы, которую провела партийная организация в колхозах. Не надеясь на самотек, партийная организация немедленно после опубликования постановления СНК СССР раз'яснила его политический смысл колхозникам и оказала практическую помощь колхозам в продаже хлеба.

Завершение хлебопоставок и успехи, достигнутые в закупках хлеба, отражают большой хозяйственный рост рязанской деревни. Нищая и забитая в прошлом, она расцвела при колхозном строе. Под руководством Московского комитета и лично тов. Кагановича Рязанский район, бывший прежде потребляющим, становится производящим.

Секретарь рязанского райкома ВКП(б) ЩУЧКИН.

ПРИБЫЛИ ТОВАРЫ.

РЯЖСК, 25 сентября. (По телеграфу). Тотчас же после решения Совнаркома Союза в Ряжском районе широко развернулись закупки хлеба. В течение трех последних дней в 80 колхозах колхозники на общих собраниях решили продать государству 20.000 центнеров хлеба. Собрания проходят с большим под'емом.

На собрании в колхозе им. Литвинова, желтухинского сельсовета, выступил колхозник Сергеев. Он заявил: «Мы в прошлом году жили хорошо, в этом году будем жить лучше; мы имеем излишки хлеба, их надо продать государству, а не спекулянтам, а нам за это государство продаст сельхозмашины и другие товары».

По этому предложению собрание решило продать 350 центнеров. Кроме того, 50 центнеров хлеба продают сами колхозники.

Есть и саботажники хлебозакупок. Председатель колхоза «Красная звезда» Терешин всячески старается сорвать продажу хлеба государству. Он агитировал на заседании правления колхоза за продажу хлеба, а перед собранием подготовил группу колхозников выступать против продажи. На собрании маневр Терешина был разоблачен самими же колхозниками, которые единодушно решили продать 165 центнеров.

Сегодня в район поступила первая партия товаров: сахар, мануфактура, обувь, стекло, гвозди. Колхозники пред'являют большой спрос на автомашины.

Секретарь ряжского райкома ВКП(б) ТАРАСОВ.

Колхозы выделяют специальные фонды.

Ряжская МТС, крупнейшая в Московской области, обслуживает 61 колхоз — 7 тыс. дворов. Все колхозы еще 15 августа выполнили годовой план зернопоставок и полностью рассчитались с МТС.

Колхозы и колхозники имеют излишки хлеба, которые они охотно продают государству. В районе деятельности МТС развернулась уже массовая продажа хлеба государству.

Артель «Прогресс» обратилась ко всем колхозникам с письмом. «Продажа хлеба государству, — говорится в нем, — дело чести каждого колхозника. Организованной продажей еще больше укрепим большевистскую мощь страны и укрепим колхозы». Свои слова колхозники артели «Прогресс» подтвердили делом: организованно продали государству 37 тонн. С песнями, в праздничной одежде значкисты похода имени тов. Кагановича доставили на приемочный пункт первый красный обоз с хлебом. Над обозом развевалось красное знамя.

За три дня в 30 колхозах по постановлению общих собраний созданы фонды в 900 тонн. Уже организовано 15 красных обозов, которые привезли 200 тонн.

Крупнейшие колхозы МТС создают фонды для продажи хлеба. Колхоз им. Карла Маркса выделил 110 тонн, «Путь Ленина»—95 тонн, «Красный Октябрь»—80 тонн. Колхозы решили приобрести на вырученные деньги машины, инвентарь и строительные материалы. Колхозники делают заявки на промтовары.

В колхозах проводится большая организационная работа. Во все колхозы направлены 25 человек партактива. Издан специальный номер политотдельской газеты, выпускаются колхозные стенгазеты. Развертывается соревнование бригад на лучшее проведение закупок хлеба.

Зам. начполитотдела КРАМСКИЙ.

Редактор политотдельской газеты БАРМИН.

(Передано по телеграфу).

Хлеба закупим больше, чем предполагали.

КАЛУГА, 25 сентября. (По телеграфу). Все колхозы Калужского района уже приступили к организованной продаже. Продают хлеб и единоличники. Во всех колхозах проведены общие собрания. Камельгинские колхозники заявили: после такой помощи государства, которая нам была в прошлом оказана, нам стыдно продавать мало хлеба. Да нам просто выгодно продать побольше хлеба и купить нужные товары.

Такое же настроение и в Обухове, где колхоз продал десять вместо предполагавшихся семи тонн.

— Если мы продадим хлеб, — говорил на собрании тов. Соснов, председатель Воротынского колхоза, где колхозник на трудодень получил по пуду картофеля, по полпуда зерновых, — будем просить продать нам грузовую машину.

Все выступавшие колхозники единогласно поддержали своего председателя.

В закупке хлеба с огромной силой сказывается политическое укрепление колхозов и сознание огромной помощи, оказанной государством Калуге весной этого года. Не было ни одного случая, чтобы колхоз не понял роль и значение закупок и стал бы на путь противопоставления интересов колхоза общегосударственным интересам.

Первые успехи хлебозакупок об'ясняются тем, что колхозники каждодневно видят конкретную помощь партийных и советских организаций в деле укрепления колхозов.

Мы с первого же дня об'явили борьбу с самотеком. В села выехал весь районный актив, поднявший ведущую роль коммунистов, комсомольцев и колхозного актива.

Навстречу колхозному хлебу пошли товары. МК и Московский облисполком приняли действительно оперативные меры для мобилизации нужных товаров и заброски их в район.

Низовой актив окреп, он знает состояние своих колхозов и их возможности.

Мы уверены, что в течение ближайших дней колхозы и единоличники района продадут государству хлеба больше, чем мы предполагали.

Секретарь калужского райкома ВКП(б) Б. ТРЕЙЗАС.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА ИККИ ОТ 5 СЕНТЯБРЯ 1934 Г. О ПЕРЕНЕСЕНИИ СРОКА СОЗЫВА VII КОНГРЕССА КОМИНТЕРНА *).

Президиум ИККИ, рассмотрев предложения ряда секций К. И. о перенесении срока созыва VII конгресса К. И. на 1935 г., постановляет:

1) Перенести срок созыва VII конгресса К. И. со второй половины 1934 г. на первую половину 1935 г.

2) Журнал «Коммунистический Интернационал» и партийная печать отдельных секций должны немедленно приступить к освещению вопросов, стоящих в порядке дня VII конгресса.

3) Секции К. И. должны организовать обсуждение вопросов порядка дня VII конгресса в партийных организациях, учитывая при этом уроки и опыт своей борьбы и работы со времени VI конгресса К. И.

*) Опубликовано в «Юманите», № 13064 от 22 сентября 1934 г.

ФРАНЦУЗСКИЙ ПРОЕКТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НЕЗАВИСИМОСТИ АВСТРИИ.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 25 сентября. С возвращением Барту в Женеву австрийский вопрос вновь привлекает внимание парижских политических кругов. Здесь придают большое значение вчерашним совещаниям Барту с итальянским представителем Алоизи и английским — Иденом.

Судя по сообщениям из Женевы, эти переговоры коснулись нового, предложенного Францией проекта обеспечения независимости Австрии. В основном проект сводится к следующему: 1) Граничащие с Австрией государства, члены Лиги наций, берут на себя обязательство не вмешиваться во внутренние дела Австрии. 2) В случае покушения на австрийскую независимость Совет Лиги наций должен заняться этим вопросом. 3) Совет Лиги вынесет по этому поводу решение, которое затем заставит соблюдать под угрозой применения репрессивных мер, предусмотренных пактом Лиги наций.

Французский проект после неудачи двух предыдущих проектов Алоизи пытается примирить точки зрения на австрийскую проблему Малой антанты и Италии, перенося центр тяжести при рассмотрении этой проблемы в Совет Лиги наций. Что касается итальянских проектов, то государства Малой антанты и в особенности Югославия смотрели на них как на комбинацию, открывающую перед Италией возможность господства в Центральной Европе. Поэтому они отвергли итальянские предложения.

Государства Малой антанты, замечает сегодня Пертинакс в «Эко де пари» «хотят быть не более или менее пассивными соучастниками, а равноправной стороной наряду с другими, подписавшими пакт». С другой стороны, по словам Пертинакса, Малая антанта ставит ребром вопрос о возможной реставрации Габсбургов. Она хочет, чтобы принцип независимости Австрии и исключение возможности монархической реставрации были связаны, как «две стороны одной и той же проблемы».

Таким образом, австрийская проблема представляется в основном как проблема соглашения между Малой антантой и Италией.

Что касается Франции, то для нее и для ее союзников дело идет о том, чтобы преградить лазейку всякому пересмотру мирных договоров. «Вопрос не в том, — пишет сегодня «Репюблик», — хороши или плохи договоры 1919 года, а в том, чтобы помешать войне. Как раз состояние Центральной Европы, повидимому, исключает возможность мирного пересмотра договоров. Его можно достигнуть только войной».

Какой ответ даст Италия на последние французские предложения? Не нужно быть чрезмерным оптимистом, утверждает Табуи в «Эвр». Хотя Иден от имени британского правительства горячо настаивал перед представителем Италии на принятии предложений Барту, никто, по словам Табуи, не знает, как ответит Италия. Тем не менее, утверждает журналистка, в Лиге наций преобладает взгляд, что недопустимо, чтобы Совет Лиги закончил свою сессию, не приняв документа, подтверждающего независимость Австрии.

Ренн.

* * *

ЛОНДОН, 25 сентября. (Спец. корр. «Правды»). Лондонские комментарии к вопросу о французском проекте охраны австрийской независимости указывают, что английское правительство попрежнему не желает брать на себя какие-либо новые обязательства. Газеты считают, что вчерашние переговоры между Барту, Алоизи и Иденом не привели ни к каким конкретным результатам.

Конд.

Забастовочное движение текстильщиков в США.

Вопреки решению профбюрократов.

НЬЮ-ЙОРК, 25 сентября. (ТАСС). Тысячи текстильщиков продолжают бастовать вопреки решению профбюрократов. Предательство со стороны профбюрократов вызвало сильнейшее негодование масс.

Многие текстильщики, в том числе 100 тыс. в южных штатах, локаутированы. Предприниматели требуют, чтобы рабочие до возвращения на работу вышли из профсоюза. Они отказываются также восстановить на работе тех, кто участвовал в стачке.

В штате Северная Каролина 4 тыс. локаутированных рабочих устроили бурные демонстрации перед воротами фабрик, требуя работы. В Конкорде (Северная Каролина) несколько сот демонстрантов ворвались в здание муниципалитета, требуя хлеба или работы.

В Северной Каролине открылись 45 фабрик, занимающих 21 тыс. рабочих, и остаются закрытыми 116 фабрик, занимающих 37 тыс. рабочих. В северо-восточных штатах продолжают бастовать тысячи текстильщиков, требуя повышения зарплаты и протестуя против потогонных условий труда.

КАМПАНИЯ ПРОТИВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ РУЗВЕЛЬТА.

НЬЮ-ЙОРК, 25 сентября. (ТАСС). Группа видных промышленников, связанных с торговой палатой США, опубликовала заявление, в котором указывает, что представители деловых кругов озабочены значительным дефицитом государственного бюджета, неопределенностью валютного положения и большим числом стачек в стране.

22 сентября комиссия при торговой палате США опубликовала доклад, в котором предлагает коренным образом реорганизовать НРА (администрация по восстановлению промышленности). Доклад настаивает на отмене коллективных договоров. «Американская ассоциация предпринимателей», «Американская лига свободы» и другие организации также ведут кампанию против Рузвельта.

Рост дороговизны в Германии.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 25 сентября. В воскресенье, 30 сентября, состоится очередное национал-социалистское торжество — «всегерманский день урожая». В порядке подготовки к этому празднеству министр земледелия Дарре выступил вчера с большой речью, транслировавшейся по всем передатчикам.

«Наша аграрная политика, — заявил Дарре, — покоится на двух «китах»: законе о наследственном крестьянском дворе и законе о создании единого имперского сельскохозяйственного сословия, дополненном регулированием сельскохозяйственных рыночных цен».

Министр весьма подробно остановился на «благотворных» последствиях второго закона, доказывая, что вверенное ему министерство совершило «чудо»: оно значительно увеличило цены на сельскохозяйственные товары, добилось расширения посевных площадей под нерентабельными культурами, освободило тем самым Германию от необходимости значительного ввоза сельскохозяйственных продуктов из-за границы, увеличило на 1 миллиард марок доходность сельского хозяйства. При всем этом, по словам Дарре, не нарушены интересы городских потребителей.

Однако все эти «чудеса», сотворенные министром Дарре, рассеиваются при первом же соприкосновении с цифрами, приведенными самим же министром в его докладе. Искусственно взвинченные цены на сельскохозяйственные товары в Германии, оказывается, в несколько раз превышают цены на мировых рынках.

По приведенным самим Дарре цифровым данным, рожь стоит в Германии на 284 проц. дороже, чем в Роттердаме, пшеница — на 288 проц. дороже, чем в Ливерпуле, свинина — на 391 проц. дороже, чем в Чикаго, масло — на 322 проц. дороже, чем в Копенгагене, а яйца — на 322 проц. дороже, чем в Копенгагене.

Далее министр указал, что стоимость прожиточного минимума в Германии увеличилась в августе 1934 г. по сравнению с августом 1933 г. на 4,1 проц., при чем стоимость предметов питания поднялась на 7,5 проц. (Это — официальные данные; в действительности рост дороговизны значительно выше).

Дарре, повидимому, невдомек, насколько убийственны для национал-социалистской аграрной политики приведенные им данные: они, хотя и не в полной мере, показывают рост дороговизны и обнищание масс в Германии.

Гофман.

ОТСТАВКА СЫНА ГИНДЕНБУРГА.

БЕРЛИН, 25 сентября. (Соб. корр. «Правды»). Полковник Гинденбург, сын умершего президента, вышел в отставку из рейхсвера. Ему присвоен чин генерал-майора.

Печать не сообщает мотивов, побудивших Гинденбурга выйти в отставку, а также чем он намерен заняться в ближайшее время.

Радиостычка.

БЕРЛИН, 25 сентября. (Соб. корр. «Правды»). Для напряженности отношений между Германией и Италией характерно сегодняшнее сообщение «Берлинер тагеблатт» из Рима о том, что итальянские власти отказались принимать по радио сообщения из Германии. Одновременно итальянские власти сообщили, что они не заинтересованы в распространении итальянских передач в Германии.

Англо-германские торговые переговоры.

БЕРЛИН, 25 сентября. (Соб. корр. «Правды»). В результате переговоров, происходивших между прибывшей в Берлин официальной английской делегацией во главе с сэром Лейт-Россом и германским правительством, достигнуто временное соглашение по вопросу о торговом обмене между обеими странами. Соглашение вступает в силу после 24 сентября — даты введения нового плана Шахта о правительственном контроле над германским импортом.

Стороны условились о том, что до конца октября уровень германского импорта из Англии не будет снижен и что расчеты будут производиться в порядке, предусмотренном англо-германским расчетным соглашением от 10 августа 1934 года. В течение октября будут вестись дальнейшие торговые переговоры.

Гофман.

По столбцам зарубежной печати.

Женевская „оппозиция“.

Видный английский журналист, женевский корреспондент «Манчестер гардиен» Роберт Делл помещает в либеральном еженедельнике «Нью стейтсмен энд нейшен» статью о вступлении СССР в Лигу наций. Основные тезисы этой статьи, характеризующие вступление СССР в Лигу как факт крупнейшего значения, излагались уже в телеграмме корреспондента «Правды».

«Важность вступления СССР в Лигу, — пишет английский журналист, — измеряется отчаянными усилиями, предпринимавшимися в последнюю минуту со стороны разношерстных реакционных сил с целью ему воспрепятствовать. Победа была одержана над коалицией национал-социалистской Германии, милитаристской Японии, католической Португалии, кальвинистской Швейцарии, русских белогвардейцев и нефтяного треста «Ройл детч» (Детердинга! — Ред.).

Английский журналист высмеивает поведение в Лиге наций этой «оппозиции».

«Кампания в Швейцарии против допущения России приняла бурный характер, необычный для этой, скорее вялой, страны. Почтенная старая дама «Журналь де Женев» говорила языком рыночной торговки. Хотя газета неоднократно требовала раньше высылки иностранных корреспондентов, дерзавших критиковать швейцарское правительство, она теперь обрушилась с руганью на французское правительство и в особенности на Барту.

«ЖУРНАЛЬ ДЕ ЖЕНЕВ» тесно связана с зловещей организацией, «Международной лигой борьбы с III интернационалом», — центром шпионажа и доносов. Лига занимается тем, что указывает полиции, как на «большевиков», на русских или других иностранцев, чьи взгляды недостаточно реакционны. Председатель этой «лиги» имел раз наглость разослать членам федерального швейцарского правительства список иностранных корреспондентов, которые, по его мнению, должны быть высланы из Швейцарии. Я имел честь попасть в этот список.

В особенности знаменательно поведение международной организации национальных меньшинств, которая, повидимому, превратилась попросту в антисоветскую организацию, пользующуюся поддержкой со стороны Германии и Японии. Ее секретарь, господин Аменде, больше не интересуется национальными меньшинствами в Германии. Его интересует только Советская Украина. Повидимому, в его распоряжении имеются крупные денежные средства, так как, вернувшись из поездки по Европе с проповедью крестового похода на СССР, он, насколько мне известно, раз'езжает теперь по Соединенным Штатам с той же целью...»

Советская делегация на конференции по стандартизации.

СТОКГОЛЬМ, 24 сентября. (ТАСС). Закончилась продолжавшаяся две недели международная конференция по вопросам о стандартизации. На конференции присутствовали представители 19 государств, в том числе делегаты Советского Союза.

Из главнейших вопросов, рассмотренных конференцией, следует отметить: новые виды шарико- и роликоподшипников; международная система допусков; ряды нормальных чисел и диаметров. Конференция приняла решение по вопросу о классах точности в области машиностроения. Вынесенные конференцией решения не имеют обязательной силы: стандарты приняты в порядке рекомендаций.

Советский Союз был представлен на конференции председателем комитета по стандартизации тов. Гастевым и профессором Шателеном. Советские делегаты выступили на конференции с двумя докладами: о единстве технических обозначений и о взаимозаменяемости главнейших механизмов в машинах. Предложения делегации единодушно приняты. Участие СССР в работах конференции было особо отмечено президиумом последней.

Шведская печать поместила несколько интервью с советскими делегатами.

Закулисные правители Испании.

НЬЮ-ЙОРК, 25 сентября. (ТАСС). «Каррент хистори» публикует статью о расстановке политических сил в Испании.

Журнал отмечает руководящее влияние, которым пользуются среди правящих классов клерикально-фашистская партия «аксион популяр» и ее лидер Хиль Роблес. «Хотя эта партия, — пишет журнал, — и не представлена в правительстве, однако она больше повлияла на испанскую политику в 1934 году, чем даже правительственные партии. По широко распространенному мнению, Роблес является подлинным правителем, действующим из-за кулис».

Социальную опору «аксион популяр» составляет, как указывает журнал, прежде всего крупное землевладение. Далее журнал отмечает связи Роблеса с церковью.

Роблес открыто провозглашает свою контрреволюционную роль, заявляя: «Наша миссия заключается не в том, чтобы ослабить или видоизменить революцию, а в том, чтобы полностью ее ликвидировать». Программа «аксион популяр» предусматривает следующее: 1) частная собственность является неот'емлемой составной частью народного хозяйства, 2) классовые конфликты должны разрешаться в духе папских энциклик (посланий), при чем государство оставляет за собой право вмешательства, 3) аграрная реформа должна проводиться «осторожно» и должна быть построена на принципе мелкой индивидуальной собственности. Зарплата сельскохозяйственных рабочих «не должна быть слишком высока».

Парламентский режим характеризуется партией как «не соответствующий потребностям дня». По мнению партии, всеобщее избирательное право должно быть отменено. Касаясь внешней политики «аксион популяр», журнал отмечает, что Роблеса обвиняют в стремлении «поддерживать некие британские интересы».

Журнал отмечает также милитаристский характер «аксион популяр» и указывает, что с'езд юношеской организации этой партии, состоявшийся в апреле текущего года, выдвинул требование о создании «армии и флота, способных отстаивать привилегированное географическое положение Испании».

Роблес в свое время, используя свое влияние на правительство, добился ряда законодательных мероприятий в пользу церкви (сохранение духовных школ, предоставление государственных субсидий духовенству и проч.). Кроме того, под его давлением отменен закон, запрещающий помещикам нанимать рабочую силу из других районов, если имеются безработные среди местных сельскохозяйственных рабочих (метод этот применялся помещиками для борьбы со стачечным движением). Роблес добился также амнистии для участников монархического восстания генерала Санхурхо в 1932 г.

«Аксион популяр» ведет ожесточенную борьбу против «марксистов».

Касаясь отношения рабочего класса к Роблесу и его движению, журнал пишет: «Организованные рабочие, насчитывающие 2 млн 200 тыс. человек, питают ожесточенную вражду к возглавляемому Роблесом движению... В рабочих кругах постоянно указывают, что попытка Роблеса вступить в правительство будет автоматически означать сигнал — всем выйти на улицу».

Стряпня Отто Бауэра.

ПРАГА, 24 сентября. (ТАСС). По поводу сообщения социал-демократической печати о создании «об'единенной социалистической партии Австрии», «Руде право» печатает нижеследующую информацию.

Участники «учредительной конференции» не избирались, а были назначены Отто Бауэром. При этом назначенцы должны были предварительно дать обязательство голосовать за присоединение к II Интернационалу. Конференция пыталась подчинить шуцбунд и профсоюзы старому социал-демократическому руководству, но, по словам газеты, обе организации стоят на платформе единого пролетарского фронта и решительно отвергают раскольнические попытки Отто Бауэра.

Подавляющее большинство рабочего класса Австрии, пишет «Руде право», теперь следует за компартией, за центральным комитетом революционных социалистов и шуцбундом, которые с большой энергией работают над об'единением всех пролетарских сил Австрии. С явной целью затормозить это движение революционных рабочих социал-демократические лидеры создают новую «об'единенную социалистическую партию», в которую входят только несколько близких к Отто Бауэру социал-демократических чиновников и незначительное число их приверженцев.

Мадридские комсомолки на демонстрации в дни всеобщей антифашистской стачки. Снимок заимствован из лондонской «Дейли экспресс».

ГЕРМАНСКИЕ ЗАИГРЫВАНИЯ В БЕЛГРАДЕ.

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 25 сентября. «Дейли телеграф» в сегодняшней передовой, касаясь итало-югославских отношений, пишет:

«Много признаков свидетельствует о том, что Германия пользуется этими натянутыми отношениями, чтобы делать авансы Белграду. Совершенно очевидно, что это ее дипломатический ответ на франко-итальянское сближение. Будущее покажет, сможет ли французское влияние в Югославии обеспечить твердый отпор заигрываниям из Берлина.

Одновременно мы наблюдаем явное охлаждение между Парижем и Варшавой».

Римский корреспондент «Дейли мейль» также считает, что «Югославия, следуя примеру Польши, включилась в германскую орбиту».

Конд.

Подробности пожара в Номе.

ЛОНДОН, 25 сентября. (ТАСС). Нью-йоркский корреспондент «Морнинг пост» передает подробности пожара, жертвой которого недавно стал город Ном на Аляске.

Пожар начался в гостинице «Золотые ворота» и при сильном ветре быстро распространился по всему городу с его деревянными постройками. Пожарные не в состоянии были бороться с огнем, несмотря на то, что все население — мужчины, женщины и дети — принимало участие в тушении пожара.

Двое эскимосов сгорели, многие получили серьезные ожоги. Убытки определяются в 2 миллиона долларов.

Погибли в частности все продовольственные запасы города. Между тем сейчас быстро приближается зимнее время, когда водные пути на Аляску будут закупорены льдами. Мэр города Шварц обратился к организациям по оказанию помощи с сообщением, что температура уже сейчас стоит на нуле и что путь на Аляску будет свободен от льдов самое большее еще 6 недель.

Сейчас с юга спешно доставляются строительные материалы для постройки новых домов.

Соевые бобы и политика.

На первый взгляд кажется, трудно обнаружить связь между политикой и бобами, а между тем в японо-германских отношениях такая связь существует.

До самого недавнего времени Германия являлась важнейшим потребителем манчжурских соевых бобов, идущих на производство маргарина. Германия в среднем импортировала ежегодно около 1.180 тыс. тонн манчжурских бобов (свыше 30 проц. всего экспорта этой культуры). В последнее время в погоне за активным торговым балансом Германия значительно уменьшила свои закупки. Производство маргарина в Германии сокращено в этом году на 50 проц. Произошло резкое уменьшение спроса на бобы на европейском рынке; падение цен оказалось в этом году рекордным.

По некоторым данным, спрос на бобы в Европе уменьшился по крайней мере вдвое, что соответственно отразилось на ценах. Цены на лондонском рынке в конце первого полугодия текущего года оказались на 30 проц. ниже, чем в январе. Цены, составлявшие, по японской оценке, 6,88 иен за 100 кин [1]) в октябре 1929 г., упали в октябре 1933 г. до 4,04 иен, а в первом квартале этого года еще на 25 проц.

Положение продолжает оставаться угрожающим. Нет никакой надежды на повышение спроса. На этой почве происходит углубление аграрного кризиса в Манчжурии, ибо бобы являются важнейшим продуктом сельского хозяйства страны и важнейшей статьей ее экспорта.

Уменьшение экспорта бобов и падение цен приняли такие размеры, что создалась угроза не только непосредственно для внешней торговли Манчжурии, но и для правительственного бюджета, 40 проц. которого покрываются таможенными доходами.

Японцы, которые стремятся усилить свое экономическое и политическое могущество в Манчжурии, естественно обеспокоены неблагоприятными перспективами экспорта бобов. К тому же обострение аграрного кризиса, вызванное разорением края оккупантами, падением экспорта и цен на бобы, способствовало росту повстанческого движения со всеми вытекающими отсюда последствиями для внутренней и внешней политики самой Японии.

Повидимому, японское правительство стало еще в прошлом году принимать меры воздействия на германское правительство с целью добиться отмены ограничений на ввоз манчжурских бобов. Однако фашистские правители при всем сочувствии агрессивным планам Японии оказались не в состоянии удовлетворить желания своих «друзей». Шкурные интересы германской буржуазии оказались сильней «родства душ»!

Более того, в Берлине дали понять, что в соответствии с общей линией своей торговой политики Германия готова в дальнейшем закупать манчжурские бобы при условии, что манчжурский рынок будет широко открыт для ввоза германских промышленных изделий. Речь шла о сделке на 120 млн иен, что составляет около одной трети нормального манчжурского импорта, т. е. о значительном расширении германского экспорта в страну, которую японский империализм считает своим монопольным рынком.

Обе стороны, чрезвычайно легко находившие общий язык в области политических и дипломатических вопросов, никак не могли договориться о такой, казалось бы, простой вещи, как бобы. Японцы, сочувствовавшие своим немецким коллегам по поводу затруднений во внешней торговле, опасаются, как бы германские товары не создали непосильных условий конкуренции японским фабрикантам. С другой стороны, германское правительство, стремящееся улучшить свой внешнеторговый баланс за счет сокращения потребления широких трудящихся масс, не соглашается на отмену ограничений, уменьшающих производство маргарина и ввоз бобов.

Появившееся недавно в печати сообщение о том, что по плану Шахта в нынешнем году Германия ввезет продовольствия только на 1 миллиард марок вместо 4.8 миллиардов в 1928 г., показывает, что «улучшение» внешней торговли Германии за счет потребления трудящихся будет продолжаться и впредь.

Таким образом перспективы ввоза манчжурских бобов в Германию остаются весьма мрачными. По данным печати, в Берлине сейчас ведутся переговоры с японскими фирмами о поставке в Германию 800.000 тыс. тонн бобов (что составляет в ценностном выражении приблизительно 40 млн иен). Германское же правительство требует утроенной нормы «компенсационного» импорта германских изделий в Манчжурию (на 120 млн иен).

Переговоры продолжаются. Торг предстоит, повидимому, жестокий. Возможно, что обе стороны придут к какому-нибудь соглашению об обмене некоторого количества манчжурской сои на германские военные материалы. Подобный исход переговоров не исключен, хотя он ни в какой степени не в состоянии смягчить аграрный кризис в Манчжурии. Он лишь подчеркнет военную подоплеку берлинских переговоров.

М. З.

[1]) 100 кин — мера, принятая в японской внешней торговле и при таможенном обложении. Равняется 60 килограммам.

Действия партизан в Манчжурии.

БЕЙПИН, 22 сентября. (ТАСС). По сообщениям китайских газет, с весны до настоящего времени в районе Лалина находится более трех тысяч партизан. 19 сентября отряд в 300 партизан напал на станцию Лалагоу, по Чанчун-Тумыньцзянской железной дороге, при чем сожжено много домов. Крупный отряд окружил город Тунбин, перерезал телеграфные и телефонные провода.

По последним сообщениям китайской печати, ожидается занятие города Тунбина партизанами.

ТОКИО, 23 сентября (ТАСС). Харбинский корреспондент «Ници-ници» сообщает, что между Сэнтенцзу и Людаоцзянцзу, южнее пункта Нинань (в Гиринской провинции), три грузовика, на которых следовала строительная партия ЮМЖД, 20 сентября подверглись нападению повстанцев.

По словам корреспондента, убито 3 японца и уведено 7 манчжур. 2 грузовика сожжены.

Массовые банкротства в Харбине.

БЕЙПИН, 25 сентября. (ТАСС). Газета «Харбин ници-ници» помещает заметку о том, что по статистическим данным японской торгово-промышленной палаты в Харбине, с января сего года и по июль на Пристани и в Фуцзядяне закрылось 1.115 манчжурских магазинов с капиталом в 743 тыс. гоби. Таким образом, пишет газета, в среднем ежемесячно закрывалось по 160 магазинов.

В числе обанкротившихся предприятий вошли текстильные, хлебные и меняльные конторы. Банкротство предприятий в городе тесно связано с тяжелым положением крестьянства.

Иностранная хроника.

❋ 4-дневная забастовка 3.500 горняков на венгерских рудниках в Фюнфкирхене закончилась победой рабочих. Администрация вынуждена была согласиться на немедленную выплату задерживаемой зарплаты.

❋ Компартия Румынии обратилась к румынской социал-демократической партии, а также к центристской социалистической партии с предложением о создании единого фронта борьбы с фашизмом и угрозой войны. Обе организации отклонили это предложение.

❋ Швейцарское правительство ответило отказом на предложение Лиги наций оказать содействие саарской правительственной комиссии в вербовке дополнительных кадров саарской полиции в нейтральных странах.

Переиздание трудов академика И. П. Павлова.

ЛЕНИНГРАД, 25 сентября. (Роста). В связи с исполняющимся 85-летием со дня рождения академика И. П. Павлова Госмедиздат приступает к переизданию его капитальных трудов. Выйдут третьим изданием «Лекции о работе больших полушарий головного мозга» и шестым изданием — «20-летний опыт об'ективного изучения высшей нервной деятельности».

—o—

СПАРТАКИАДА ЧАСТЕЙ УКРАИНСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА.

КИЕВ, 25 сентября. (Корр. «Правды»). На стадионе «Динамо» в присутствии многотысячной массы трудящихся Киева началась спартакиада частей Украинского военного округа. В спартакиаде участвует около 400 человек лучших физкультурников, отобранных на корпусных и дивизионных спартакиадах. Среди участников 40 женщин — жен начсостава.

На открытии присутствовали тт. Косиор, Попов, Шелехес, Затонский, врид. командующего войсками УВО т. Дубовой, нач. ПУУВО тов. Амелин, секретарь ЦК ЛКСМУ т. Кравский.

Спартакиада открылась вступительной речью тов. Дубового, отметившего успешное завершение маневров войск УВО.

В первый день спартакиады состоялись вольные движения, затем вольные движения с винтовкой. В заключение был проведен футбольный матч сборных команд гарнизонов Харькова и Днепропетровска, в котором выиграла команда Днепропетровска со счетом 3 : 0.

—o—

ЗИМНИЕ КУРОРТЫ В СИБИРИ.

НОВОСИБИРСК, 25 сентября. (Корр. «Правды»). За последние 9 месяцев через курорты Сибири пропущено около 10 тысяч больных.

Зимой будет работать курорт на озере Шира, на 150 коек. Здесь организуются грязелечение и лечение рака. В октябре начнет работать зимний курорт на 150 коек в Белокурихе. Этот курорт имеет свой радиоактивный источник и кабинеты физических методов лечения. Оба курорта пропустят за зиму свыше 2 тысяч больных.

—o—

ВТОРАЯ СОВЕТСКАЯ БУМАГОДЕЛАТЕЛЬНАЯ МАШИНА.

На Караваевской бумажной фабрике (вблизи г. Ногинска, Московской области) 24 сентября состоялся пуск новой бумагоделательной машины. Это — вторая машина советского производства. Состоит она из пяти тысяч различных деталей и построена путем кооперирования на двадцати заводах.

Годовая производительность новой машины — пять тысяч тонн бумаги, которая пойдет главным образом на увеличение выработки обоев. С пуском новой машины фабрика будет выпускать вдвое больше бумаги, чем сейчас.

—o—

Фонтан на промыслах «Майнефти».

НЕФТЕГОРСК, 25 сентября. (Роста). На Апшеронских промыслах «Майнефти» из скважины № 105 ударил фонтан. Дебет его — 300 тонн нефти в сутки.

На станции воздушных поездов.

□□□

(От специального корреспондента «Правды»).

В пасмурный ноябрьский день 1932 года на Тушинском аэродроме произошло необычайное событие: в воздух поднялся учебный самолет «У-2» и потащил за собою на тонком стальном канате серебристый планер «Г-9» конструкции Грибовского. Невиданное доселе зрелище: самолет с прицепом! Планер в роли воздушной баржи!

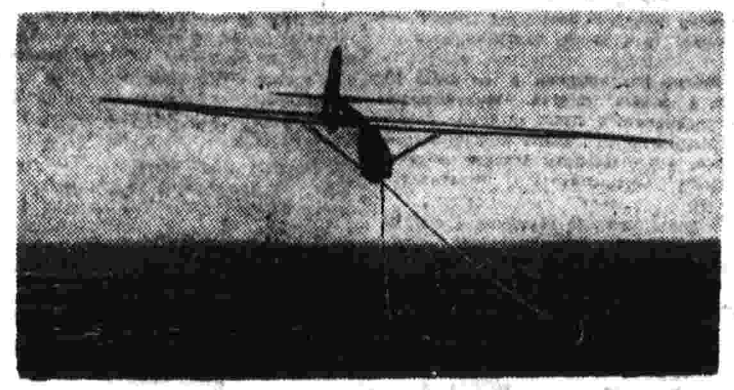
Управляющий самолетом конструктор Грибовский с бортмехаником Сугробовым и пилотом планера Степанченок, покинув Москву, двинулись на этом своеобразном поезде в Коктебель, на восьмой слет планеристов. И долетели! 1.700 километров преодолели в 19 летных часов. Первый опыт буксировки планера на дальнее расстояние блестяще удался.

В 1933 г. советский планерист Юдин установил всесоюзный рекорд буксировки одноместного планера, покрыв расстояние в 3.530 километров, а тов. Кошиц побил мировой рекорд буксировки двухместного планера, покрыв 5.025 километров.

Воздушная навигация нынешнего года уже в самом начале ознаменовалась новыми замечательными победами советского планеризма. Активисты Саратовского аэроклуба тт. Цимбал, Севастьянов, Растергуев и Плесков 17 мая привели из Саратова в Москву на буксире самолета не один, а сразу два планера. Менее чем через неделю и это достижение осталось позади.

22 мая из Москвы уже с тремя планерами на буксире вылетел самолет «П-5» и на следующий день прибыл в Коктебель. Экипаж этого воздушного поезда — пилот Федосеев, бортмеханик Эскин, планеристы Симонов, Анохин и Шелест—установил мировой рекорд дальности группового буксирного полета планеров — 1.270 километров. Управление планерами в полете тройным строем на буксире требует огромной выдержки и высокого искусства пилотирования. Мастера советского планеризма овладели этим искусством!

Фото Инсарова (Союзфото).



На десятом всесоюзном слете планеристов. На снимке: запуск двухместного планера «Ш-7» конструкции Шереметьева.

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □

В дни десятого слета гора Клементьева превратилась в станцию воздушных поездов. 30 августа сюда из Москвы прибыл первый поезд под командой т. Гавриша. Два планера Грибовского, сбросив тросы, спланировали прямо к ангару, третий планер — конструкции Антонова — долго еще описывал круги над морем и горами Коктебеля.

Через несколько часов на горизонте показался второй воздушный поезд под командой начальника слета т. Минова. В составе поезда — два одноместных планера «Г-9» Грибовского и пятиместный комфортабельный воздушный вагон «ГН-4» Грошева, полностью «укомплектованные» пассажирами.

Из Ленинграда прибыл поезд имени Международного юношеского дня в составе трех планеров, из Харькова прилетел бесхвостый планер им. П. П. Постышева на буксире самолета «П-5» (первый опыт дальней буксировки бесхвостки). Утром 10 сентября на горе Клементьева опустился воздушный поезд Аэрофлота под командой т. Бородина. Из Москвы он вылетел 9 сентября вечером. Этим своим перелетом т. Бородин еще раз подтвердил полную возможность буксировочных полетов в любое время дня и ночи.

Четырнадцатого сентября из Москвы прилетел поезд Тютюнника, пятнадцатого из Москвы же — целая эскадрилья в составе трех воздушных поездов под командой начальника летной части планерного слета т. Кошица с летчиком Самариным и штурманом Зиминым на самолете флагманского поезда. В этот же день из Москвы прилетел аэропоезд под командой т. Кондыхо. Одним словом, в Коктебеле царит необычайное оживление, как это и подобает на большой «узловой» станции.

Эти успехи выводят планер на большую дорогу советской гражданской авиации, воздушного транспорта. По расчетам начальника научно-технического управления Аэрофлота т. Малиновского, буксирный планер повышает коммерческую нагрузку аэропоезда в восемь—девять раз.

В. РЕУТ.

Коктебель.

Сезон академических ансамблей.

В распоряжении дирекции государственных академических ансамблей (ГААНИС) сосредоточены крупнейшие силы молодых советских исполнителей, премированных на всесоюзном и украинском музыкальных конкурсах. В системе ГААНИС работают: скрипач Давид Ойстрах, виолончелист Герц Цомык, пианисты Эмиль Гилельс, Перельман, Луфер, Брюшков, певица Гайдай, госквартет Армении им. Комитас и многие другие. Ансамбли обслуживают не только столицы РСФСР, Украины, но также индустриальные центры Союза, всесоюзные здравницы на Кавказе, в Крыму, в Белоруссии.

Дирекция государственных ансамблей открывает сезон 1934/35 года циклом концертов на Кузнецкстрое (Кузбасс), куда выезжают крупнейшие силы организации. Далее будут обслужены рабочие Магнитогорска и Донецкого бассейна. В Ленинграде, во дворцах культуры, специально для рабочих-слушателей будет дано 100 камерных вечеров.

Вся концертная деятельность ГААНИС сопровождается большой раз'яснительной лекторской работой.

—o—

КОНЦЕРТЫ ВСЕСОЮЗНОГО РАДИОКОМИТЕТА.

Всесоюзный Радиокомитет открывает сезон 27 сентября в Колонном зале Дома союзов большим симфоническим концертом для ударников московских предприятий. Оркестром Радиокомитета под управлением заслуженного артиста республики А. В. Гаук будут исполнены произведения Римского-Корсакова, Глинки, Бетховена, Бородина и Шостаковича. В концерте участвуют народный артист республики В. И. Качалов, заслуженный артист республики М. О. Рейзен и В. Духовская.

—o—

ГАСТРОЛИ ВЕСТМИНСТЕРСКОГО ХОРА В ЛЕНИНГРАДЕ.

ЛЕНИНГРАД, 25 сентября. (Корр. «Правды»). Вчера в большом зале Ленинградской филармонии состоялся первый концерт известного американского вестминстерского хора под управлением главного дирижера Джона Финлей-Вильямса.

Отвечая на приветствия Всесоюзного радиокомитета, Финлей-Вильямс указал, что гастроли американского хора послужат дальнейшему укреплению культурной связи между США и Советским Союзом.

На русском языке хор исполнил «Интернационал». Каждое выступление хорового коллектива вызывало дружные аплодисменты аудитории. Вестминстерский хор показал высокое мастерство, блестящую технику исполнения и безукоризненные вокальные качества его участников.

Гастроли хора продлятся в Ленинграде до 27 сентября, после чего хор выезжает в Москву.

На вездеходах по мысу Челюскин.

МЫС ЧЕЛЮСКИН, 25 сентября. (Радио спец. корр. «Правды»). Вчера выехала на вездеходах экспедиция из 4 человек во главе с начальником зимовщиков тов. Папаниным для магнитно-топографических работ в западном районе мыса.

В этом году на Челюскине стоит хорошая погода. Температура — минус 5 градусов. Это позволило летчику Воробьеву, имея на борту самолета магнитолога Федорова, произвести разведку района будущих работ.

В экспедиции участвует летчик-наблюдатель Ковалев, который наметит ориентировку для последующей воздушной фотос'емки. На основе полученных материалов будут исправлены карты. Экспедиция продлится 7 дней. Участники взяли необходимый запас продовольствия и спальные мешки.

ШИПОВ.

—o—

Мотоцикл „ПЛ-1“.

ХАРЬКОВ, 25 сентября. (Корр. «Правды»). Механик одного из харьковских авиозаводов П. Лабур сконструировал новый мотоцикл «ПЛ-1». Машина сделана из отходов авиопроизводства. Вес ее — 85 кг, вместо нормальных 130—140 кг. Число деталей «ПЛ-1» значительно меньше, чем в обычном мотоцикле.

Машина рассчитана на водителя, не имеющего специальной квалификации (почтальоны, курьеры и т. д.).

Проект постройки Ладожского водопровода.

ЛЕНИНГРАД, 25 сентября. (Корр. «Правды»). Трест «Водоканализация» разрабатывает проект ладожского водопровода для Ленинграда. Полная производительность водопровода — 1.125 тыс. кубометров в сутки, т. е. втрое больше мощности нынешнего ленинградского водопровода.

Вода Ладожского озера настолько безупречна по своим качествам, что не нуждается в бактериологической очистке. Сооружение ладожского водопровода обойдется около 100 млн рублей.

—o—

ВИНОГРАД И АБРИКОСЫ В БЕЛОРУССИИ.

МИНСК, 25 сентября. (Корр. «Правды»). Газета «Звезда» сообщает об интересных опытах рогачевского краеведа учителя Рутковского. В течение 30 лет тов. Рутковский ведет работу над выращиванием в Белоруссии винограда. Он уже вырастил 120 кустов винограда восьми сортов, в том числе — маделен, анжевин, маленгр-ранний, мускат.

Свой опыт т. Рутковский изложил в книжке, которая выходит в ближайшее время в издании Белорусской академии наук. Исследователь выдвигает вопрос о широком внедрении культуры винограда в колхозах Белоруссии. В Туровском колхозе уже вырастили 100 кустов.

Рутковский выращивает в своем саду также абрикосы, ничем не отличающиеся от южных сортов.

—o—

НОВЫЕ СЛОВАРИ.

Московская государственная библиотека иностранной литературы приступила к составлению словарей советизмов (новых советских слов). Намечено составить 6 словарей: немецко-русский, французско-русский, англо-русский, русско-немецкий, русско-французский и русско-английский.

Словари рассчитаны на переводчиков, иностранных рабочих и специалистов, работающих в Советском Союзе, а также на туристов. В собирании и обработке материалов участвует бригада из 30 научных работников во главе с проф. Петерсоном. (Роста).

—o—

НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ПЛАН 1935 г.

В соответствии с постановлением СНК СССР Госплан Союза с участием представителей наркоматов и ведомств разработал для составления народнохозяйственного плана на 1935 год специальные указания и формы.

Эти формы и указания являются обязательными для всех наркоматов и ведомств, а также для совнаркомов союзных республик, представляющих свои планы в Госплан СССР.

Для удобства указания и формы выпущены Госпланом Союза отдельной книгой, уже вышедшей из печати и поступившей в продажу.

—o—

Победа чемпионки СССР Тепляковой.

РОСТОВ-ДОН, 25 сентября. (Корр. «Правды»). Сегодня на теннисных соревнованиях состоялись женские финальные встречи. Первенство выиграла чемпионка СССР Теплякова.

В командных встречах Негребецкий и Манвелян (Ленинград) выиграли у Мультино и Левыкина (Ленинград).

—o—

ДОРОЖНЫЙ КОНКУРС ПОВАРОВ.

КИЕВ, 25 сентября. (Корр. «Правды»). Конкурс на лучшего повара дороги проводят дорпрофсож и дорожный ОРС Юго-Западной дороги. Конкурс продлится до 1 ноября. Основные условия конкурса — чистота на кухне, личная гигиена поварского персонала, разнообразие пищи, соблюдение раскладок и норм выходов, повышение калорийности, хороший вкус пищи.

В конкурсе принимают участие все повара столовых депо, вагонных участков и станций. Лучшие повара будут премированы.

РАСКОПКИ В РАЙОНЕ ВОЛГО-ДОНСКОГО КАНАЛА.

РОСТОВ-ДОН, 25 сентября. (Корр. «Правды»). Закончилась работа экспедиции Государственной академии истории материальной культуры на трассе Волго-Донского канала. Обследование местностей, намеченных к затоплению в связи с проведением канала, установило присутствие здесь большого количества ценных и совершенно неизученных памятников древности.

В районе хутора Карповки археологом М. Т. Миллером обнаружены развалины крупных зданий Золотой Орды. Раскопано 26 курганных погребений разного времени. Особый интерес представляют погребения эпохи раннего феодализма. В них покойники погребены с обильным инвентарем, домашней утварью, украшениями.

Найдено более позднее погребение феодального воина, похороненного вместе с конем. На черепе коня сохранилась уздечка с костяным набором тонкой работы.

Праздник колхозной дороги.

МОРШАНСК, 25 сентября. (Спец. корр. «Правды»). Улицы Моршанска, дороги, мосты украшены арками, флагами, лозунгами. Автодоровский «праздник колхозной дороги» начался пятитысячным митингом. Выступали председатель Центрального совета Автодора тов. Лежава, начальник Главдортранса тов. Буценко, зампредоблисполкома тов. Павлов и колхозники-ударники. Во время митинга появились хлебные обозы имени Лежавы, доставившие 700 подвод — свыше 1.000 центнеров хлеба для продажи кооперации. Юные друзья Автодора прибыли на митинг на педальных автомобилях.

Затем начался осмотр дорог района. Километровые столбы, международные знаки, доски ответчиков за состояние дорог, скамейки и беседки отдыха для пешеходов, — все это демонстрировало благоустройство дорог. Колхозные коллективы Автодора закончили к празднику десять километров новых дорог и пять больших мостов.

Колхозники просили тов. Лежаву передать привет правительству и товарищу Сталину. В 1935 году, заверяют колхозники, они догонят Чувашию.

Сидней Вэбб в Театре юного зрителя.

24 сентября Центральный театр юного зрителя посетил известный английский общественный деятель г-н Сидней Вэбб. Его сопровождали внук г-н Криппс и племянница г-жа Барбара Дрейк. Иностранным гостям была показана новая постановка театра — пьеса Шварца «Клад».

В антрактах иностранные гости смотрели массовые пляски и игры детей и занялись с группой затейников-ребят и коллективом театра.

В книге почетных посетителей г-н Сидней Вэбб оставил следующую запись:

«В СССР мне пришлось убедиться, что театр еще более необходим в дополнение к воспитанию детей, чем это нужно для взрослых. То, что мы только что видели, не только вызвало одобрение зрителей школьного возраста, но и полностью воспитывало их. Почему у нас в Лондоне нет чего-нибудь подобного?»

Советские спортсмены едут в Чехословакию.

Чехословацкий рабочий спортивный союз пригласил на соревнование советских физкультурников — футболистов, легкоатлетов и боксеров.

Высший совет физической культуры СССР принял приглашение чехословацкого рабочего спортивного союза и приступил к составлению команд.

Выезд советских спортсменов в Чехословакию предполагается в сентябре или начале октября.

—o—

ВСЕРОССИЙСКИЕ ШАХМАТНО-ШАШЕЧНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

В клубе им. Калинина открылись всероссийские шахматно-шашечные соревнования. На соревнования прибыли представители 25 городов РСФСР: 50 шахматистов, шахматисток и шашистов, победителей кустовых отборочных соревнований на первенство РСФСР.

После трех туров в первой группе шахматного турнира впереди Кайев (Уфа) — два очка из трех. Во второй — Котов (Тула) — два из двух и Гречкин (Самара) — 2,5 из трех.

В первой шашечной группе впереди Гавриленко (Симферополь) — 2,5 из трех. Во второй — Дьячков — два из трех.

Н. РЮМИН.

—o—

Ботвинник и Рюмин приглашены на международный шахматный турнир.

Гроссмейстер Флор, игравший матч с чемпионом СССР Ботвинником, прислал письмо, в котором сообщает, что в начале 1935 года он организует на чехословацком курорте Суховичи большой международный шахматный турнир. К участию в турнире приглашены сильнейшие шахматисты мира.

Флор официально просит командировать на турнир от СССР чемпиона СССР Ботвинника и чемпиона Москвы Рюмина.

—o—

Консерватория в Свердловске.

Наркомпрос РСФСР решил организовать в Свердловске консерваторию. Она должна начать работу в 1935 г. На первый курс предполагается принять около 100 студентов. (Роста).

ОБМЕН ОПЫТОМ ПАРТИЙНОЙ РАБОТЫ.

ХАРЬКОВ, 25 сентября. (Корр. «Правды»). Харьковский городской комитет партии послал группу партработников в Москву для ознакомления с опытом партийной работы передовых предприятий столицы и перенесения этого опыта в Харьков. В составе этой группы были лучшие цеховые парторганизаторы и инструктора райкомов. Они посетили Автозавод им. Сталина, Электрокомбинат, «Серп и молот», «Динамо», Трехгорную мануфактуру, ленинский райком партии.

По возвращении в Харьков участники поездки сделали доклады на собраниях о своих впечатлениях. Особенный интерес вызвала организация на московских предприятиях политчасов, прикрепление к беспартийным особо отобранных коммунистов, организация семинаров группарторгов.

Ленинский райком распределил всех своих активистов по предприятиям для того, чтобы они на деле помогли организовать партийную работу по примеру москвичей.

—o—

ОТОВСЮДУ

(От корреспондентов «Правды», ТАСС и Роста).

Самолет «Огонек» агитэскадрильи им. Горького прилетел в Минск. На борту самолета — бригада московских мастеров спорта, которая ознакомится с постановкой физкультурной работы на минских предприятиях.

Гагатовая фабрика строится недалеко от Иркутска у села Тельма. Гагат — разновидность сапропелитового бурового угля, из которого вырабатываются разные изделия и украшения.

Группа артистов Еврейского государственного театра в Минске организовала «ансамбль выходного дня». Ансамбль будет выезжать в районы для обслуживания колхозов и местечек.

Делегация московских ударников, приехавшая в Киев, посетила могилу Тараса Шевченко в Каневе и возложила венок из живых цветов. У могилы состоялся митинг, посвященный памяти Шевченко.

Опорные пункты детского питания организуются во всех районах Ленинграда.

Детский базар открывается 1 октября в Воронеже. В организации базара принимают участие 15 торгующих организаций. Базар продлится 10 дней.

Выплавка металла за 23 сентября (в тоннах).

	Чугун.	Сталь.
План.	31.000	29.000
Выплавлено.	31.716	27.413
% плана.	102,3	94,5

Готовый прокат за 23 сентября (в тоннах).

План.	Прокатано.	% плана.
20.000	20.125	100,6

Добыча угля по Союзу за 22 сентября (в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
274.826	255.628	93,0

Добыча угля в Донбассе на 23 сентября (в тоннах).

План.	Добыто.	% плана
172.644	166.449	96,4

Добыча и сушка торфа на 23 сентября (в тыс. тонн).

Добыто с начала сезона.	Высушено. С начала сезона.	Высушено. % от добытого торфа.
11.475,7	10.123,7	88,5

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 23 СЕНТЯБРЯ.

ДОРОГИ.	Погружено. Вагонов.	Погружено. % выполнения плана.	Выполнение норм обмена вагон. в %. Принято с соседних дорог.	Выполнение норм обмена вагон. в %. Сдано соседним дорогам.	% обеспеченности вагонами.
Екатерининская (нач. т. Билик)	7.328	105	102	112	107
Среднеазиатская (нач. т. Прокофьев)	1.194	113	139	80	124
Юго-Западная (нач. т. Друсинс)	3.085	94	108	100	101
Окружная (нач. т. Потриковский)	274	108	100	84	95
М.-Бел.-Балт. (нач. т. Русанов)	1.561	106	99	98	107
Турксиб (нач. т. Четвергов)	190	79	102	103	90
Южная (нач. т. Зорин)	1.457	108	90	91	98
Курская (нач. т. Карпенко)	2.879	101	94	93	100
Западная (нач. т. Жуков)	2.134	106	91	88	100
Юго-Восточная (нач. т. Житнов)	2.896	88	87	102	94
Казанская (нач. т. Кучмин)	2.673	94	94	98	105
Донецкая (нач. т. Левченко)	7.468	90	91	91	92
Ряз.-Уральская (нач. т. Кавтарадзе)	1.488	90	90	87	89
Северная (нач. т. Амосов)	2.916	98	83	93	99
Пермская (нач. т. Миронов)	2.101	81	96	90	96
Октябрьская (нач. т. Синев)	2.335	78	104	92	105
Северокавказская (нач. т. Лившиц)	3.956	96	89	74	95
Южно-Уральская (нач. т. Князев)	1.673	92	88	84	100
Мурманская (нач. т. Ледник)	1.197	79	89	99	103
Сам.-Златоустовская (нач. т. Ковылкин)	1.153	85	89	94	110
Закавказская (нач. т. Розенцвейг)	1.748	98	77	85	104
Забайкальская (нач. т. Осипов)	532	116	67	96	125
Томская (нач. т. Дьяков)	2.668	79	73	81	85
Уссурийская (нач. т. Лемберг)	1.242	95	120	39	110
Восточносибирская (нач. т. Голышев)	743	94	89	75	118
Оренбургская (нач. т. Подшивалин)	363	75	98	89	122
Омская (нач. т. Базулин)	690	82	76	79	101
Погружено всего	57.944	93			
Разгружено	55.638				

ПОГРУЗКА ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВ.

Уголь.	219.665	тонн	94	проц. плана
Кокс.	14.993	»	88	» »
Руда.	63.062	»	97	» »
Флюсы.	17.502	»	90	» »
Соль.	13.649	»	102	» »
Металл.	2.453	вагона	107	» »
Хлеб.	6.563	»	87	» »
Лес.	4.763	»	98	» »
Нефтепродукты.	4.809	»	92	» »

ИЗВЕЩЕНИЕ.

26 сентября с. г., в 6 час. веч., в парткабинете МК и МГК ВКП(б) (Старая пл., № 8, вход со двора) состоится групповая консультация для пропагандистов, докладчиков и партактива на тему: «Первый Интернационал и его место в истории международного коммунистического движения».

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Справочное бюро (круглые сутки)	1-31-55
Отд. писем рабочих и колхозников	[illegible]
Отд. партийного строительства	5-57-34
Отд. транспорта и связи	3-91-01
Отд. тяжелой индустрии	4-16-25
Отд. сельское хозяйство	[illegible]
Отд. обзоров печати	[illegible]
Отд. информации	4-31-73
Иностранный отд.	[illegible]
Отд. товарооборота	[illegible]
Отд. советского строительства	5-76-06
Отд. легкой индустрии	5-48-77
Отд. литературы и искусства	4-05-00
Стол малой гор. и иногор. корр.	8-46-28
Отд. об'явлений	1-64-57

Москва, 6, ул. Горького, 48.

Уполномоч. Главлита № В—98131. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Издат. № 834.